

Rails de glissières Capacité de charge : 355N ~ 843N/2 pièces.

Charge lourde, acier

Rails de glissières Capacité de charge : 355N~ 1120N/2 pièces.

Charge lourde, acier inoxydable

Caractéristiques : rails de glissières verrouillables en position entièrement ouverte. Voir ex. d'application P.630.

Acier, trois épaulements **SRR36** (type à mécanisme de verrouillage)

Démontage des rails : possible

Course ±3 Longueur du rail ±0.8

19.1 35.3 4.5x5.3 12.7 123.8 A B C D E F 15.9 111.1 25.4 12.7

Ressort de désaccouplage (ressort à lames) Mécanisme de verrouillage Butée en caoutchouc

Mécanisme de verrouillage
 • Les rails ne peuvent pas se rétracter quand ils sont entièrement sortis.
 • Pour les rétracter, détacher et retirer les rails, pousser le ressort de déconnexion pour déverrouiller.
 • Pour le mécanisme interne, voir P.630.

Matériau : acier Traitement de surface : chromate brillant (chrome trivalent)

Référence pièce		Longueur du rail	Course	A	B	C	D	E	F	Capacité de charge (N/x2)	Prix unitaire 1 à 5 pièce(s)	Remise sur volume 6 ~ 20 pcs
Type	N°											
SRR36	12	305	327.2	-	-	-	260.3	273	-	623		
	14	356	377.9	-	-	298.4	311.1	323.8	-	586		
	16	406	428.7	-	-	349.2	361.9	374.6	250.8	555		
	18	457	479.5	212.7	-	400	412.7	425.4	301.6	516		
	20	508	530.3	238.1	365.1	450.8	463.5	476.2	352.4	476		
	22	559	581.2	263.5	415.9	501.6	514.3	527	403.2	444		
	24	610	631.9	288.9	466.7	552.4	565.1	577.8	454	413		
	26	660	682.7	314.3	517.5	603.2	615.9	628.6	504.8	382		
	28	711	733.5	339.7	568.3	654	666.7	679.4	555.6	355		

⚠ Pour une installation horizontale, la valeur cible de la capacité de charge est de 25% (valeur de référence).
 ⚠ Utiliser des vis mécaniques M4 à tête fraisée bombée (P.2-233, 234) ou des vis à tête fraisée bombée (P.2-232) pour monter les rails.

Caractéristiques : les rails sont en acier recouvert de chrome trivalent. Rails de glissières économiques et conformes aux réglementations RoHS.

Acier, trois épaulements **SRH150** **SRRH150** (amovible)

Démontage des rails : impossible

Les rails du SRH150 ne peuvent pas être démontés. Le SRRH150 peut être démonté en appuyant sur le ressort de déconnexion.

Course ±3 Longueur du rail ±0.8

19.1 12.7 51.5 4.5x5.3 6-4.5x5.3 A B C D E F G 19.1 25.4

Tige de guidage Ressort de désaccouplage (ressort à lames) Mécanisme de verrouillage Butée en caoutchouc

Matériau : acier Traitement de surface : chromate brillant (chrome trivalent)

L'illustration représente le type SRRH150.

Référence pièce	Type	N°	Longueur du rail	Course	SRH150		SRRH150		C	D	E	F	G	Capacité de charge (N/x2)	SRH		SRRH	
					A	B	A	B							Prix unitaire 1 à 5 pièce(s)	Remise sur volume 6 ~ 20 pcs	Prix unitaire 1 à 5 pièce(s)	Remise sur volume 6 ~ 20 pcs
SRH150	12	305	330.2	76.2	177.8	76.2	-	254	76.2	190.5	241.3	266.7	843					
	14	356	381	101.6	203.2	127	-	304.8	88.9	215.9	292.1	317.5	814					
	16	406	431.8	127	228.6	152.4	317.5	355.6	127	241.3	342.9	368.3	765					
	18	457	482.6	127	279.4	177.8	368.3	406.4	127	292.1	393.7	419.1	726					
	SRRH150 (amovible)	20	508	533.4	152.4	304.8	152.4	419.1	457.2	152.4	317.5	444.5	469.9	706				
		22	559	584.2	177.8	330.2	177.8	469.9	508	177.8	342.9	495.3	520.7	686				
		24	610	635	177.8	381	177.8	520.7	558.8	177.8	393.7	546.1	571.5	657				
		26	660	685.8	203.2	406.4	203.2	571.5	609.6	203.2	419.1	596.9	622.3	628				
		28	711	736.6	228.6	431.8	228.6	622.3	660.4	228.6	444.5	647.7	673.1	608				

⚠ Pour une installation horizontale, la valeur cible de la capacité de charge est de 25% (valeur de référence).
 ⚠ Les rails SRH150 ne peuvent pas être séparés. Les rails SRRH150 peuvent être séparés en poussant le ressort de désaccouplage. ⚠ Utiliser des vis mécaniques M4 à tête bombée fraisée (P.2-233, 234) ou des vis à tête bombée fraisée (P.2-232) pour monter les rails.

Ordering Exemple

Référence pièce
SRR3620
SRH15012
SRRH15028

Caractéristiques : les rails sont faits en EN 1.4301 Équiv., qui affiche une excellente résistance à la corrosion. Rails de glissières verrouillables en position entièrement ouverte. Voir ex. d'application P.630.

Acier inoxydable, trois épaulements **SSRR36** (Type à mécanisme de verrouillage)

Démontage des rails : possible

Course ±3 Longueur du rail ±0.8

19.1 35.3 4.5x5.3 12.7 123.8 A B C D E F 15.9 111.1 25.4 12.7

Ressort de désaccouplage (ressort à lames) Mécanisme de verrouillage Butée en caoutchouc

Mécanisme de verrouillage
 • Les rails ne peuvent pas se rétracter quand ils sont entièrement sortis.
 • Pour les rétracter, détacher et retirer les rails, pousser le ressort de déconnexion pour déverrouiller.
 • Pour le mécanisme interne, voir P.630.

Matériau : rail : EN 1.4301 Équiv. Bille : EN 1.4125 Équiv.

Référence pièce		Longueur du rail	Course	A	B	C	D	E	F	Capacité de charge (N/x2)	Prix unitaire 1 à 5 pièce(s)	Remise sur volume 6 ~ 20 pcs
Type	N°											
SSRR36	30	300	322.3	-	-	-	255.5	268.2	-	623		
	35	350	372.3	-	-	292.8	305.5	318.2	-	586		
	40	400	422.3	-	-	342.8	355.5	368.2	244.4	555		
	45	450	472.3	205.5	-	392.8	405.5	418.2	294.4	516		
	50	500	522.3	230.5	357.1	442.8	455.5	468.2	344.4	475		
	55	550	572.3	255.5	407.1	492.8	505.5	518.2	394.4	444		
	60	600	622.3	280.5	457.1	542.8	555.5	568.2	444.4	413		
	65	650	672.3	305.5	507.1	592.8	605.5	618.2	494.4	382		
	70	700	722.3	330.5	557.1	642.8	655.5	668.2	544.4	355		

⚠ Pour une installation horizontale, la valeur cible de la capacité de charge est de 25% (valeur de référence).
 ⚠ Utiliser des vis mécaniques M4 à tête fraisée bombée (P.2-186) ou des vis cruciformes à tête cylindrique bombée (P.2-226) pour monter les rails.

Ex Exemple

⚠ Séparer d'abord les rails et monter chaque rail sur les unités d'installation, puis fixer les rails séparés sur les rails montés.

Caractéristiques : les rails sont faits en EN 1.4301 Équiv., qui affiche une excellente résistance à la corrosion.

Acier inoxydable, deux épaulements **SSRRH36**

Démontage des rails : impossible

Course ±3 Longueur du rail ±1

15.9±0.5 19.1 36.1 71.4 12.55±0.5 14.2 25.4±0.5 101.6±0.5 D±0.5 E±0.5 F±0.5 111.1±0.5 A±0.5 B±0.5 C±0.5

N1-5.3x4.5 N2-4.5x5.3 Ressort de désaccouplage (ressort à lames) Mécanisme de verrouillage Butée en caoutchouc

Matériau : rail : EN 1.4301 Équiv. Bille : EN 1.4125 Équiv.

Référence pièce		Longueur du rail	Course	A	B	C	D	E	F	Capacité de charge (N/x2)	Prix unitaire 1 à 5 pièce(s)	Remise sur volume 6 ~ 20 pcs
Type	N°											
SSRRH36	30	304.8	227	-	149.2	273	-	152.8	254.4	1120		
	35	355.6	278	-	200	323.8	-	203.6	305.2	1070		
	40	406.4	303	-	250.8	374.6	-	254.4	356.0	1020		
	45	457.2	354	212.7	301.6	425.4	203.2	305.2	406.8	1000		
	50	508	367	238.1	352.4	476.2	228.6	-	457.6	971		
	55	558.8	430	263.5	403.2	527.0	254	-	508.4	922		
	60	609.6	456	288.9	454.0	577.8	279.4	-	559.2	873		
	65	660.4	468	314.3	504.8	628.6	304.8	-	610.0	843		
	70	711.2	506	339.7	555.6	679.5	330.2	-	660.8	784		

⚠ Pour une installation horizontale, la valeur cible de la capacité de charge est de 25% (valeur de référence).
 ⚠ Utiliser des vis mécaniques M4 à tête fraisée bombée (P.2-186) ou des vis cruciformes à tête cylindrique bombée (P.2-226) pour monter les rails.

Ordering Exemple

Référence pièce
SSRR3630
SSRRH3665