

Unités de soutien - Côté fixe, carrées <pratiques>

Type avec amortisseur / Type avec trous pour broche

Les unités de soutien avec amortisseur incorporent la butée pour vis à billes et l'unité de soutien et sont particulièrement adaptées aux espaces restreints.

Côté fixe standard avec amortisseur
(Aux normes industrielles, pour applications à grande vitesse)

Détails du composant

N°	Nom des pièces	Quantité
1	Logement du roulement	1
2	Traitement à contact rotatif de qualité 5 japonais standard	1 jeu
3	Cache	1
4	Joint d'huile	2
5	Collier	2
6	Écrou de roulement (avec pièce de fixation)	1
7	Amortisseur en uréthane (Shore A70)	1

Ne pas démonter les éléments de corps principal côté fixe (1, 2, 3, 4 et 5) car ils doivent rester assemblés. 4 trous de montage.

est fixé avec de l'adhésif au logement.

Sur le modèle n°10S, le D.I. du joint d'huile est inférieur à celui du modèle n°10S précédent.

En cas d'utilisation avec une vis à billes MISUMI, il y a un collier accessoire d'unité de soutien en trop.

Référence pièce	Type	N°	d	L	L1	L2	L3	B	H	h	B1	H1	P	d1	d2	ℓ	M (fin)	Diam. de l'arbre à point d'huile applicable	Dimensions de l'amortisseur						Prix unitaire x1 - 10
																			a	b	c	r	t		
BSWD		1022	10	24	6	29.5	6	70	40	22	36	32	52	9	14	11	M10x1.0	14	34	10	6	12	10		
		10S																						12	12
		1223	12	6	38	5	80	48	28	41	38	60	11	17	15	M12x1.0	15	46	12	7	15.5	10			
		12																					12		
		1526	15	25	6	59	14	105	68	35	66	25	85	11	-	-	M15x1.0	20	50	15	10	25	10		
		1528																						15	
		15	20	42	10	52	10	95	58	50	56	45	75	50	-	-	-	M20x1.0	25	60	15	10	18	10	
		20																							20
		25	25	48	13	59	14	105	68	35	66	25	85	11	-	-	-	M25x1.5	31	60	19	10	25	10	

Prendre garde lors de la combinaison du n°20 avec une vis à billes BSSZ (K) 2510, BSSR (K) 2510 ou BSST2510. L'écrou de la vis à billes risque d'entrer en contact avec les surfaces inférieures.

Le type avec trous pour broche standard d'origine MISUMI permet d'obtenir une meilleure répétabilité et un positionnement plus précis que les produits conventionnels.

Côté fixe standard avec trous pour broche
(Aux normes industrielles, pour applications à grande vitesse)

Détails du composant

N°	Nom des pièces	Quantité
1	Logement du roulement	1
2	Traitement à contact rotatif de qualité 5 japonais standard	1 jeu
3	Cache	1
4	Joint d'huile	2
5	Vis d'assemblage à tête à six pans creux*	4
6	Collier	2
7	Écrou de roulement (avec pièce de fixation)	1

d=8 est fourni avec un joint d'huile (4).

Ne pas démonter les éléments de corps principal côté fixe (1, 2, 3, 4 et 5) car ils doivent rester assemblés.

Le roulement BSWGR est rempli de graisse à faible production de poussière.

Les vis (5) des modèles BSWGR - BSWGN sont en acier inoxydable.

Sur les modèles n°8S et 10S, le D.I. du joint d'huile est inférieur à celui des modèles n°8S et 10S précédents.

En cas d'utilisation avec une vis à billes MISUMI, il y a un collier accessoire d'unité de soutien en trop.

Les alésages intérieurs des trous pour broche ne portent aucun traitement de surface.

d25 n'est pas contre-alésé.

4 trous de montage.

Référence pièce	Type	N°	d	L	L1	L2	L3	B	H	h	B1	H1	P	Y	d1	d2	ℓ	M (fin)	T	Diam. de l'arbre à point d'huile applicable	BSWG		BSWGN	
																					Prix unitaire x1 - 10	Prix unitaire x1 - 10	Prix unitaire x1 - 10	Prix unitaire x1 - 10
BSWG		8S	8	23	-	26	4	52	32	17	25	26	38	20	6.6	11	11	M8x1.0	14	10	11.5			
		8																						14
		1022	10	24	6	29.5	6	70	40	22	36	35	52	30	9	14	11	M10x1.0	17	12				
		10S																					12	
		1223	12	6	38	5	80	48	28	41	38	60	36	11	17	15	15	M12x1.0	19	15				
		12																					15	
		1526	15	25	6	59	14	105	68	35	66	25	85	11	-	-	-	M15x1.0	22	20				
		1528																					20	
		15	20	42	10	52	10	95	58	50	56	45	75	50	-	-	-	M20x1.0	30	25				
		20																					25	
25	25	48	13	59	14	105	68	35	66	25	85	11	-	-	-	M25x1.5	35	31						

Prendre garde lors de la combinaison du n°20 avec une vis à billes BSSZ(K)2510, BSSR(K)2510 ou BSST2510. L'écrou de la vis à billes risque d'entrer en contact avec les surfaces inférieures.

Ordering Example

Référence pièce

BSWG15

BSWD15

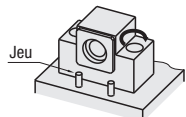
Caractéristiques des unités de soutien avec trous pour broche

Il existe une méthode d'appuyer contre les goupilles cylindriques verticales pour loger les unités de soutien. Toutefois, lors du serrage des vis de montage, prendre garde à ne créer aucun jeu entre les goupilles et l'unité de soutien.

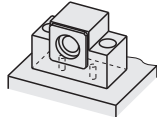
L'utilisation d'unités de soutien avec des trous pour broche réduit les temps de montage, en éliminant la nécessité des réglages compliqués pour le jeu.

Méthode d'appui contre des goupilles cylindriques posées à la verticale

Utilisation des unités de soutien avec des trous pour broche



Lors du serrage des vis de montage, il est possible qu'un jeu se crée entre les broches et le mur. Si c'est le cas, il convient de faire les réajustements nécessaires.



Les unités de soutien comportent des trous pour broche, ce qui facilite la mise en place.

Unités de soutien - Côté soutien, carrées <pratiques>

Type avec amortisseur / Type avec bague de retenue

Côté soutien avec amortisseur

Détails du composant

N°	Nom des pièces	Quantité
1	Logement	1
2	Roulement radial fabriqué au Japon	1
3	Bague de retenue	1
4	Amortisseur en uréthane (Shore A70)	1

est fixé avec de l'adhésif au logement.

Référence pièce	Type	N°	d	L	B	H	h	B1	H1	P	V	d1	Dimensions de l'amortisseur					Type à roulements	Bague de retenue	Prix unitaire x1 - 10				
													a	b	c	r	t							
BUND		1022	8	24	6	29.5	6	70	40	22	36	21	22	22	9	34	10	6	12	10	B608ZZ	STWN8		
		10																					12	
		1223	10	6	38	5	80	48	28	41	38	60	26	26	11	46	12	7	15.5	10	B600ZZ	STWN10		
		12																					12	
		1526	15	25	6	59	14	105	68	35	66	25	85	11	-	-	50	15	10	18	10	B600ZZ	STWN15	
		1528																						15
		15	20	42	10	52	10	95	58	50	56	45	75	50	-	-	-	60	19	10	25	10	B620ZZ	STWN20
		20																						
		25	25	48	13	59	14	105	68	35	66	25	85	11	-	-	-	80	19	15	28	10	B620ZZ	STWN25

Bague de retenue côté soutien

Détails du composant

N°	Nom des pièces	Quantité
1	Logement	1
2	Roulement radial fabriqué au Japon	1
3	Bague de retenue (STWN, S)	1
4	Bague de retenue (RTWN, S)	1

Le n°10 - 25 ne sont pas contre-alésés.

Le roulement BUNR est en acier inoxydable, rempli de graisse à faible production de poussière.

Les bagues de retenue des modèles BUNR/BUNM (3) et (4) sont en acier inoxydable.

Référence pièce	Type	N°	d	L	B	H	h	B1	H1	P	V	d1	d2	ℓ	Bague de retenue		Type à roulements	Bague de retenue	BTN	BTNM		
															G	Bague de retenue					Prix unitaire x1 - 10	Prix unitaire x1 - 10
BTN		6	6	12	42	25	13	18	20	30	17	5.5	9.5	11	3	RTWN, S17	B606ZZ	STWN, S6				
		8																			15	52
		10	10	20	70	43	25	36	24	52	22	26	9	-	-	3	RTWN, S22	B608ZZ	STWN, S8			
		12																				3
		15	15	80	50	*30	41	25	60	32	41	23	60	32	11	4	RTWN, S32	B600ZZ	STWN, S15			
		20																				3
		25	25	30	105	68	35	66	25	85	52	56	30	75	47	11	4.5	RTWN, S47	B620ZZ	STWN, S20		

Prendre garde lors de la combinaison du n°20 avec une vis à billes BSSZ(K)2510, BSSR(K)2510 ou BSST2510. L'écrou de la vis à billes risque d'entrer en contact avec les surfaces inférieures.

Ordering Example

Référence pièce

BUND15

BTN15

Pour plus de détails sur les roulements et pour connaître les précisions de l'interface de montage des unités de soutien, du collier inclus et de l'écrou de roulement, voir P.759

Les produits avec placage LTBC sont remplis de graisse à faible production de poussière pour les salles blanches.

Stocker les accessoires avec précaution car ils sont requis lors du montage.