

# Roulements ronds et carters - Présentation

# Roulements et carters

Gain d'espace, petite embase

## Caractéristiques des roulements ronds avec carters

- Comparé aux blocs de chapeau en fonte (P. 1027 à 1028), il est mieux adapté aux zones nécessitant une grande précision en rotation.

## Types de roulements avec carters

Forme	Forme de base	Bague de retenue	Caractéristiques	A retenue	Sans bague de retenue
Usages prévus				• Empêche les roulements de tomber, facile à manipuler	• Forme plus fine par rapport au produit dotée d'une bague de retenue
Simple (Nombre de roulements insérés : 1)	Standard		Petite embase	P.930	P.930
			Standard	P.931	P.935
			Paliers à aiguilles	-	P.937
			Faible production de poussière	P.957	P.957
Double (Nombre de roulements insérés : 2)	Standard		Standard	P.933	-
			Faible production de poussière	P.957	-
			Court	P.938	-
			Standard	P.939 (L sélectionnable) P.941 (L configurable)	P.943 (L sélectionnable) P.945 (L configurable)
Double (Nombre de roulements insérés : 2)	Avant-trou		Standard	P.947 (L sélectionnable) P.949 (L configurable)	P.951 (L sélectionnable) P.953 (L configurable)
			Faible production de poussière	P.958	P.958
			Standard	P.947 (L sélectionnable) P.949 (L configurable)	P.951 (L sélectionnable) P.953 (L configurable)
			Longue	-	P.955

## Liste de sélection pour roulements fixes à bague externe et carters

Convient aux utilisations à charges relativement élevées, telles que les applications à fortes charges ou à grande vitesse.

Forme	Forme	Page
Double		P.978
Double Avant-trou		P.979
En T Double		P.980

## Liste de sélection pour roulements angulaires et carters

Convient aux applications à charges lourdes avec poussées axiales.

Forme	Forme	Page
Court Double		P.982
Double		P.983
Double Avant-trou		P.985

## Caractéristiques : grâce à une transformation des trous contre-alésés standard en trous taraudés, ce produit dispose d'une embase de 4 à 13mm plus petite, permettant ainsi son utilisation dans des espaces restreints.

Type		Matériau		Traitement de surface	
A retenue	Sans retenue	Roulement	Logement	Logement	
BGTAB	BGTNB	Acier	EN 1.1191 équiv.	Oxydé noir	
BGTCA	BGTN			Placage autocatalytique au nickel	
SBGTA	SBGTN			-	
* Acier inoxydable				EN 1.4301 équiv.	

Précision du roulement : JIS B 1514 Niveau 0

RoHS10

• A retenue

• Sans retenue

d3-17 2-M

d20-40 4-M

• Pour le type sans retenue, le roulement peut dépasser de 0.1 à 0.2mm en raison de la tolérance négative de la dimension B.

Référence pièce															
Type	N° roulement	Joint	d	Dh7	Tolérance	B	H	W	T	A retenue	Sans retenue	dh	A	F	M (normal)
(à retenue)	623	ZZ A double blindage +1 VV À joint sans contact Joint en caoutchouc	3	10	+0.015	4	25	13	9	6	7	18			M4
	624		4	13		5	28	15	10	7	9	21			
	605		5	14	+0.018	5	32	17	10	7	10	23			
	625		5	16		5	34	19	10	7	12	25			
	606		6	17		6	35	20	11	8	13	26			
	626		6	19		6	37	22	11	8	15	28			
	608		7	22		7	40	26	12	9	18	31			
	628		8	24		8	42	29	13	10	20	33			
	6900		8	24	+0.021	8	40	26	11	8	19	31			
	6000		10	26	0	8	44	31	13	10	22	35			
(sans retenue)	6200	+2 DD A joint avec contact Joint en caoutchouc	30	30		9	48	35	14	11	24	39			M5
	6901		6	42		10	50	37	15	12	26	41			
	6001		8	46		8	46	33	13	10	24	37			
	6201		10	50	+0.025	10	50	37	15	12	26	41			
	6902		12	54		7	49	34	12	9	25	39			
	6002		15	58	+0.025	9	53	37	14	11	28	43			
	6202		15	56		11	56	41	17	13	29	46			
	6903		17	62	+0.021	7	51	35	12	9	27	41			
	6003		17	56		10	56	41	16	12	31	46			
	6203		20	64	+0.025	12	64	44	15	11	34	45	24		
M6	6904		12	69		12	69	51	18	14	36	46	32		
	6004		14	74		14	74	55	20	16	40	50	34		
	6204		12	80		12	80	55	18	14	41	52	36		
	6005		15	85		15	85	61	22	17	45	56	39		
	6205		13	88	+0.030	13	88	63	20	15	48	59	40		
	6006		16	95		16	95	71	23	18	55	65	44		
	6206		14	95		14	95	71	21	16	55	65	44		
	6007		15	101		15	101	79	23	17	60	65	54		
	6008		15	101		15	101	79	23	17	60	65	54		

• Vérifier les tailles disponibles dans la liste des prix.

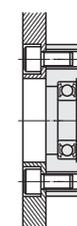
\*1 Les numéros 623, 624, 605 et 606 ne sont pas disponibles pour VV (joint d'étanchéité sans contact).

\*2 Les roulements avec joints d'étanchéité en caoutchouc sont tous en acier.

Ordering Exemple

Référence pièce		
Type	Roulement	Joint
BGTCA	6000	ZZ
BGTAB	6902	VV
BGTN	606	DD

Exemple



Alterations

Référence pièce - (NA)	
Code	NA
BGTAB6000ZZ	NA

Modification	
Code	NA
Spéc.	Les roulements et les bagues de retenue ne sont pas fixés au carter lors de l'expédition.

N° roulement	Joint	Prix unitaire					
		BGTAB	BGTCA	SBGTA	BGTNB	BGTN	SBGTN
623		-	-	-	-	-	-
624		-	-	-	-	-	-
605		-	-	-	-	-	-
625	ZZ (x1.0)	-	-	-	-	-	-
606		-	-	-	-	-	-
626	VV (x1.1)	-	-	-	-	-	-
608		-	-	-	-	-	-
628	DD (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6900		-	-	-	-	-	-
6000		-	-	-	-	-	-
6200		-	-	-	-	-	-
6901		-	-	-	-	-	-
6001		-	-	-	-	-	-
6201		-	-	-	-	-	-
6002		-	-	-	-	-	-
6206		-	-	-	-	-	-
6007		-	-	-	-	-	-
6902	-	-	-	-	-	-	

N° roulement	Joint	Prix unitaire					
		BGTAB	BGTCA	SBGTA	BGTNB	BGTN	SBGTN
6002		-	-	-	-	-	-
6202		-	-	-	-	-	-
6903	ZZ (x1.0)	-	-	-	-	-	-
6003		-	-	-	-	-	-
6203	VV (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6004		-	-	-	-	-	-
6204	DD (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6005		-	-	-	-	-	-
6205		-	-	-	-	-	-
6006		-	-	-	-	-	-
6206		-	-	-	-	-	-
6007		-	-	-	-	-	-
6908		-	-	-	-	-	-

• Les prix de VV et DD étanches correspondent aux prix indiqués dans le tableau, multipliés par 1.1.