

Roulements ronds et carters - Présentation

Roulements et carters

Gain d'espace, petite embase

Caractéristiques des roulements ronds avec carters

- Comparé aux blocs de chapeau en fonte (P. 1027 à 1028), il est mieux adapté aux zones nécessitant une grande précision en rotation.

Types de roulements avec carters

Forme	Forme de base	Bague de retenue	Caractéristiques	A retenue	Sans bague de retenue
				Usages prévus	Empêche les roulements de tomber, facile à manipuler
Simple (Nombre de roulements insérés : 1)	Standard		• Utilisation pour maintenir les deux extrémités de l'arbre en deux points • Un type compact avec un D.E. plus petit est également disponible	Petite embase P.930	P.930
				Standard P.931	P.935
				Paliers à aiguilles -	P.937
				Faible production de poussière P.957	P.957
Double (Nombre de roulements insérés : 2)	Standard		• Généralement utilisé pour maintenir l'arbre rotatif en plusieurs points • La forme de l'avant-trou est adaptée au positionnement	Standard P.933	-
				Faible production de poussière P.957	-
				Court P.938	-
				Standard P.939 (L sélectionnable)	P.943 (L sélectionnable)
Double (Nombre de roulements insérés : 2)	Standard		• Peut être utilisé dans des applications de charge lourdes, à l'inverse du type simple • Utile pour support en porte-à-faux (La longueur totale peut être spécifiée pour L configurable)	Standard P.941 (L configurable)	P.945 (L configurable)
				Faible production de poussière P.958	P.958
				Standard P.947 (L sélectionnable)	P.951 (L sélectionnable)
				Standard P.949 (L configurable)	P.953 (L configurable)
Double (Nombre de roulements insérés : 2)	Avant-trou		• Peut être utilisé dans des applications de charge lourdes, à l'inverse du type simple • La forme de l'avant-trou est adaptée au positionnement (La longueur totale peut être spécifiée pour L configurable)	Standard P.949 (L configurable)	P.953 (L configurable)
				Longue -	P.955

Liste de sélection pour roulements fixes à bague externe et carters

Convient aux utilisations à charges relativement élevées, telles que les applications à fortes charges ou à grande vitesse.

Forme	Forme	Page
Double		P.978
Double Avant-trou		P.979
En T Double		P.980

Liste de sélection pour roulements angulaires et carters

Convient aux applications à charges lourdes avec poussées axiales.

Forme	Forme	Page
Court Double		P.982
Double		P.983
Double Avant-trou		P.985

Caractéristiques : grâce à une transformation des trous contre-alésés standard en trous taraudés, ce produit dispose d'une embase de 4 à 13mm plus petite, permettant ainsi son utilisation dans des espaces restreints.

Type		Matériau		Traitement de surface	
A retenue	Sans retenue	Roulement	Logement	Logement	
BGTAB	BGTNB	Acier	EN 1.1191 équiv.	Oxydé noir	
BGTCA	BGTN			Placage autocatalytique au nickel	
SBGTA	SBGTN			-	
* Acier inoxydable				EN 1.4301 équiv.	

Précision du roulement : JIS B 1514 Niveau 0

Les roulements avec joints d'étanchéité en caoutchouc (VV et DD) sont tous en acier.

A retenue

Sans retenue

d3-17 2-M

d20-40 4-M

RoHS10

⚠ Pour le type sans retenue, le roulement peut dépasser de 0.1 à 0.2mm en raison de la tolérance négative de la dimension B.

Référence pièce		Joint	d	Dh7	Tolérance	B	H	W	T		dh	A	F	M (normal)
Type	N° roulement								A retenue	Sans retenue				
(à retenue) BGTAB BGTCA SBGTA	623	ZZ A double blindage +1 VV À joint sans contact Joint en caoutchouc	3	10	+0.015	4	25	13	9	6	7	18	M4	
	624		4	13	5	28	15	10	7	9	21			
	605		5	14	5	32	17	10	7	10	23			
	625		5	16	5	34	19	10	7	12	25			
	606		6	17	6	35	20	11	8	13	26			
	626		6	19	6	37	22	11	8	15	28			
	608		7	22	7	40	26	12	9	18	31			
	628		8	24	8	42	29	13	10	20	33			
	6900		8	24	8	42	29	13	10	20	33			
	6900		10	22	10	40	26	11	8	19	31			
	6900		10	26	10	44	31	13	10	22	35			
	6200		10	30	9	48	35	14	11	24	39			
(sans retenue) BGTNB BGTN SBGTN	6901	+2 DD A joint avec contact Joint en caoutchouc	12	24	0	6	42	28	11	8	21	33	M5	
	6001		12	28	8	46	33	13	10	24	37			
	6201		15	32	10	50	37	15	12	26	41			
	6902		15	28	7	49	34	12	9	25	39			
	6002		15	32	9	53	37	14	11	28	43			
	6202		15	35	11	56	41	17	13	29	46			
	6903		17	30	7	51	35	12	9	27	41			
	6003		17	35	10	56	41	16	12	31	46			
	6203		17	40	12	61	47	18	14	34	51			
	6904		20	37	9	64	44	15	11	34	45			
	6004		20	42	12	69	51	18	14	36	46			
	6204		20	47	14	74	55	20	16	40	50			
M6	6005	12	80	55	18	14	41	52	36					
	6205	15	85	61	22	17	45	56	39					
	6006	13	88	63	20	15	48	59	40					
	6206	16	95	71	23	18	55	65	44					
	6007	14	95	71	21	16	55	65	44					
	6008	15	101	79	23	17	60	65	54					
	M8	6008	20	68	0	14	10	34	45	24				
		6008	20	68	0	14	10	34	45	24				
M10	6008	25	52	+0.025	12	8	36	46	32					
	6008	25	52	+0.025	12	8	36	46	32					

⚠ Vérifier les tailles disponibles dans la liste des prix.

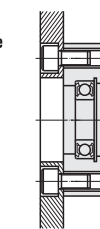
*1 Les numéros 623, 624, 605 et 606 ne sont pas disponibles pour VV (joint d'étanchéité sans contact).

*2 Les roulements avec joints d'étanchéité en caoutchouc sont tous en acier.

Ordering Exemple

Référence pièce		
Type	Roulement	Joint
BGTCA	6000	ZZ
BGTAB	6902	VV
BGTN	606	DD

Exemple



Alterations

Référence pièce - (NA)	
BGTAB6000ZZ	NA

Modification		Roulements, bagues de retenue non montés
Code		NA
Spéc.		Les roulements et les bagues de retenue ne sont pas fixés au carter lors de l'expédition.

N° roulement	Joint	Prix unitaire					
		BGTAB	BGTCA	SBGTA	BGTNB	BGTN	SBGTN
623		-	-	-	-	-	-
624		-	-	-	-	-	-
605		-	-	-	-	-	-
625	ZZ (x1.0)	-	-	-	-	-	-
606		-	-	-	-	-	-
626	VV (x1.1)	-	-	-	-	-	-
608		-	-	-	-	-	-
628	DD (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6900		-	-	-	-	-	-
6000	DD (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6200		-	-	-	-	-	-
6901		-	-	-	-	-	-
6001		-	-	-	-	-	-
6201		-	-	-	-	-	-
6002		-	-	-	-	-	-
6202		-	-	-	-	-	-
6008		-	-	-	-	-	-

N° roulement	Joint	Prix unitaire					
		BGTAB	BGTCA	SBGTA	BGTNB	BGTN	SBGTN
6002		-	-	-	-	-	-
6202		-	-	-	-	-	-
6903	ZZ (x1.0)	-	-	-	-	-	-
6003		-	-	-	-	-	-
6203	VV (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6004		-	-	-	-	-	-
6204	DD (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6005		-	-	-	-	-	-
6205	DD (x1.1)	-	-	-	-	-	-
6006		-	-	-	-	-	-
6206		-	-	-	-	-	-
6007		-	-	-	-	-	-
6207		-	-	-	-	-	-
6008		-	-	-	-	-	-
6208		-	-	-	-	-	-
6008		-	-	-	-	-	-

⚠ Les prix de VV et DD étanches correspondent aux prix indiqués dans le tableau, multipliés par 1.1.