

Convoyeurs à courroie plate

Entraînement central, profilé à 3 rainures (diam. de poulie 50mm)

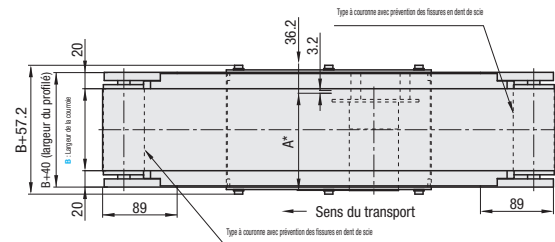
Site Web dédié <http://fa.misumi.jp/cvs/>
 Pour la sélection de convoyeur, les achats de composants et la recherche aisée de pièces d'entretien.

■ **Caractéristiques** - Convoyeur à courroie plate avec position de la section d'entraînement réglable. La tension de la courroie peut être réglée au niveau de la section d'entraînement central, et la longueur totale ne change pas après le réglage de la tension. L'ajout de brous taraudées pour les supports de poulie rend le montage des pièces en option plus facile qu'avec le CVSP.



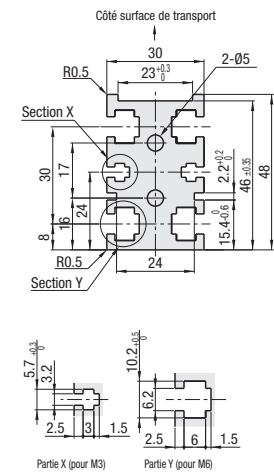
CVGR

Type de moteur de 6 W

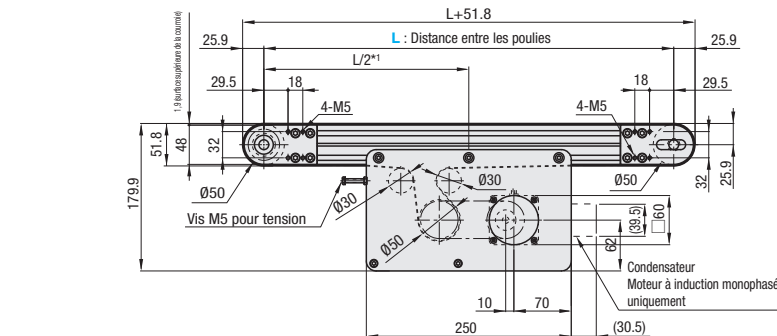


	Profilé	Couvercle moteur	Couvercle moteur	Support de poulie
M Matériau	Aluminium	Aluminium	EN 1.0330 équiv. Aluminium	Aluminium
S Traitement de surface	Anodisé clair	Peinture	Peinture	Peinture

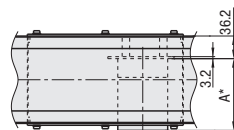
Section transversale et vue agrandie (symétriques) du profilé



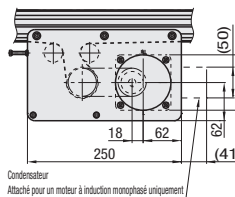
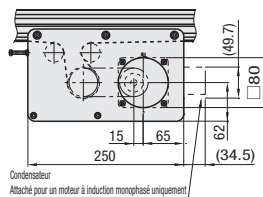
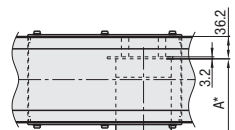
☑ Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.



Type de moteur de 25 W



Type de moteur de 40 W



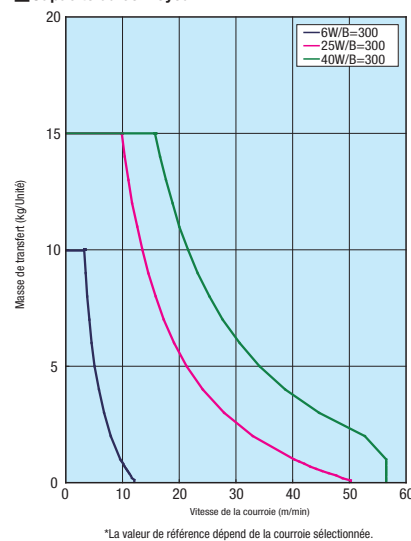
*1 Il est possible de déplacer la section d'entraînement vers la position voulue dans les fentes du profilé extrudé en aluminium.
 *2 Si $L \geq 485$, quatre (4) écrous sont insérés dans chaque fente. Si des contre-alésages sont requis pour l'insertion des écrous, le spécifier dans des modifications.

☑ Les dimensions sur le schéma correspondent aux spécifications de la courroie H (épais. 0.9mm). Noter que l'épaisseur de la courroie varie en fonction des spécifications de la courroie. Pour connaître les spécifications de la courroie, voir P.1279-.

* Détails de la dimension A

Puissance (W)	Moteur		Rapport de réduction	A	
	Spécification	Fabricant			
6W	Moteur à induction	Panasonic	5-25	101.0	
		Oriental	5-25	105.0	
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	30-180	108.0	
		Oriental	30-180	115.0	
	25W	Moteur à induction	Panasonic	5-25	111.0
			Oriental	5-25	115.0
Moteur à vitesse variable		Panasonic	30-180	118.0	
		Oriental	30-180	125.0	
40W		Moteur à induction	Panasonic	5-180	115.0
			Oriental	5-18	117.0
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	25-180	127.5	
		Oriental	25-180	137.5	
	Moteur à induction	Panasonic	5-180	142.0	
		Oriental	5-18	147.0	
Moteur à vitesse variable	Panasonic	25-180	165.0		
	Oriental	5-18	157.0		
			25-180	175.0	

■ Capacité du convoyeur



*La valeur de référence dépend de la courroie sélectionnée.

■ Rapport de réduction de la tête d'engrenage

*Diminution possible en fonction des conditions de charge.

Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
5	47.1	56.5
7.5	31.4	37.7
9	26.2	31.4
12.5	18.8	22.6
15	15.7	18.8
18	13.1	15.7
25	9.4	11.3
30	7.9	9.4
36	6.5	7.9
50	4.7	5.7
60	3.9	4.7
75	3.1	3.8
90	2.6	3.1
100	2.4	2.8
120	2.0	2.4
150	1.6	1.9
180	1.3	1.6

Référence pièce	B Incément de 1mm	L Incément de 5mm	Moteur			Spécification de courroie	Sélection du fabricant du moteur	
			Puissance (W)	Tension (V)	Spécification			
CVGR	40-300	385-2000	6 25 40	TA230 (monophasé)	IM (moteur à induction) SCM (moteur à vitesse variable)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	H (usage général : vert) W (usage général : blanc) G (glissement : vert) S (glissement : blanc) D (pour le transfert de pièces électroniques) F (pour le transfert alimentaire) O (résistance à l'huile) N (non adhésive) J (sans courroie)	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor)
			6 25 40	NV (sans moteur)	NM (sans moteur)	NH (sans tête d'engrenage)	R (sans moteur, tête d'engrenage)	

☑ Connecter le moteur de sorte que la courroie tourne dans le sens de transport. Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur et de l'inverse, voir car P.1267 et suivantes.
 ☑ Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.
 ☑ Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.

Spécification de courroie	Courroie standard (prix du corps uniquement)	Courroie en option 1	Courroie en option 2	Sans courroie
Usage général	H (vert), W (blanc), HG (vert)	-	HY (vert jaune), HBN (bleu ciel), HGN (vert)	J (sans courroie)
Pour le glissement	G (vert), S (blanc)	-	-	-
Pour le transfert incliné	LG (vert), LW (blanc)	-	-	-
Type à poignée	-	GG (vert), GW (blanc)	GSN (vert)	-
Résistance à l'huile	O (bleu marine), OH (vert), OG (vert)	OW (blanc)	ON (blanc)	-
Non adhésif	N (blanc), NS (blanc)	NB (bleu ciel), NBG (vert citron), HH (vert), HW (blanc)	NWN (blanc), NSN (bleu ciel), NGN (vert citron), HBG (vert), HBW (blanc), BW (blanc)	-
Pour le transfert alimentaire	F (blanc)	KW (blanc), KSB (bleu ciel), PHB (bleu ciel)	PHN (bleu ciel), PWN (bleu ciel), KWN (blanc), KDN (blanc)	-
Pour le transfert de pièces électroniques	D (noir), DS (Black)	-	DG (noir)	-

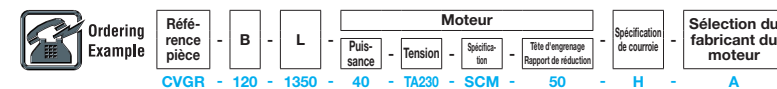
☑ Pour plus de détails sur les courroies plates, voir P.1279 et suivantes.
 ☑ En cas de sélection de courroies en option, sélectionner le fabricant de moteur A ou B (le moteur C ne concerne que les courroies standard).

Référence pièce	B	Prix du corps 1 - 2 pièces(s)																	
		L385-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	
CVGR	40-50																		
	60-100																		
	110-150																		
	160-200																		
	210-250																		
	260-300																		

☑ Pour les commandes supérieures aux quantités indiquées, voir auprès de WOS.

Spéc. Prix moteur	Puissance du moteur	Spécification	A (moteur Panasonic)				B (moteur Oriental)				R (sans moteur, tête d'engrenage)			
	6W 25W 40W	IM SCM												

Spéc. Prix courroie	Courroie standard	Courroie en option 1	Courroie en option 2	Sans courroie



Ex.) Sans courroie CVGR-100-1000-25-TA230-SCM-25-J-A
 Ex.) Pour courroie en option 2 CVGR-100-1000-25-TA230-SCM-25-HY-B
 Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVGR-100-1000-25-NV-NM-NH-H-R
 ☑ [Prix du corps] + [Spéc. Prix moteur, courroie] = [Prix unitaire]



- Spécifier la position de la section d'entraînement
- Contre-alésages supplémentaires
- Bord du rouleau
- Couvercle de moteur avec fenêtre
- Supports pour contrôleur de vitesse inclus
- Écrous d'insertion post-montage inclus
- Moteurs à frein électromagnétique
- Colonnes (pieds)

Pour plus de détails sur les modifications, voir L26 P.1264 et suivantes.