

Convoyeur à courroie plate Haute puissance

Entraînement central, profilé à 3 rainures (diam. de poulie 30mm)

Site Web dédié <http://fa.misumi.jp/cvs/>

Pour la sélection de convoyeur, les achats de composants et la recherche aisée de pièces d'entretien.

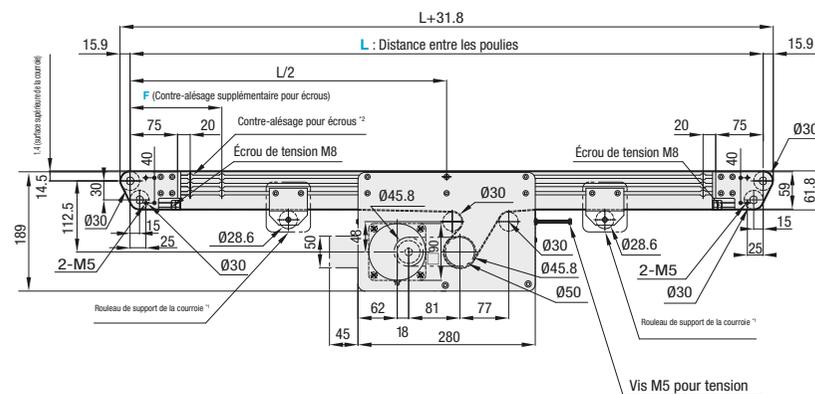
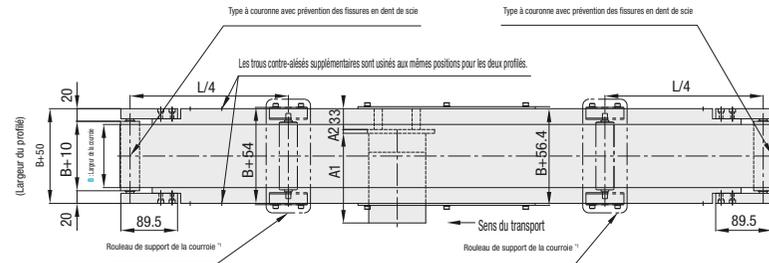
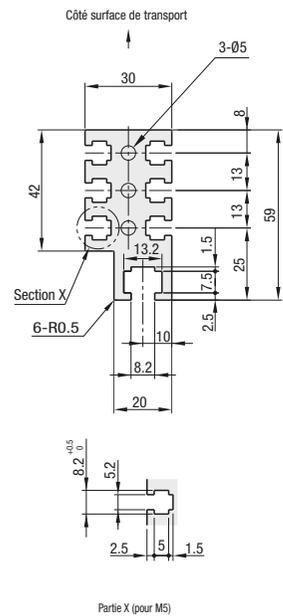
Caractéristiques : Convoyeur jusqu'à 90W, adapté au transfert moyenne distance (jusqu'à 6m). L'entraînement central est adapté pour un transfert de convoyeur à convoyeur.



CVSX
Type de moteur de 60W/90W

Matériau	Profilé	Couverture de moteur	Support de poulie
Aluminium	Aluminium	Acier	EN 1.0038 Equiv.
Traitement de surface	Anodisé clair	Peinture	Peinture

Section transversale et vue agrandie (symétriques) du profilé



*1 Si L > 4005, des rouleaux de support de courroie sont montés aux emplacements indiqués sur le schéma. La disposition est celle indiquée sur le schéma au moment de l'expédition, mais la section d'entraînement et les rouleaux de support de la courroie peuvent être déplacés.
*2 Si L < 525, il n'y aura pas de trou contre-alésé pour les écrous. Toutefois, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.

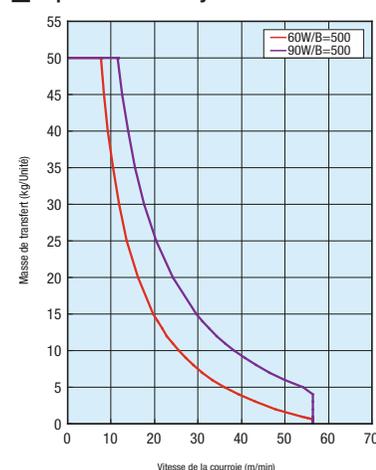
Les dimensions sur le schéma correspondent aux spécifications de la courroie H (épais. 0.9mm). Notez que l'épaisseur de la courroie varie en fonction des spécifications de la courroie. Pour connaître les spécifications de la courroie, voir P.1279.

Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.

* Détails de la dimension A

Puissance (W)	Moteur		Rapport de réduction	A1	A2
	Spécification	Fabricant			
60W	Moteur à induction	Panasonic	5~180	180.0	6
		Oriental	5~180	185.0	
		Taiwanais	5~75	182.6	
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	90~180	191.6	
		Oriental	5~180	210.0	
		Taiwanais	5~75	194.6	
90W	Moteur à induction	Panasonic	5~180	195.0	6
		Oriental	5~180	200.0	
		Taiwanais	5~75	195.6	
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	90~180	204.6	
		Oriental	5~180	232.0	
		Taiwanais	5~75	209.6	

Capacité du convoyeur



*La valeur de référence dépend de la courroie sélectionnée.

Rapport de réduction de la tête d'engrenage

*Diminution possible en fonction des conditions de charge.

Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
5	47.1	56.5
7.5	31.4	37.7
9	26.2	31.4
12.5	18.8	22.6
15	15.7	18.8
18	13.1	15.7
25	9.4	11.3
30	7.9	9.4
36	6.5	7.9
50	4.7	5.7
60	3.9	4.7
75	3.1	3.8
90	2.6	3.1
100	2.4	2.8
120	2.0	2.4
150	1.6	1.9
180	1.3	1.6

Référence pièce	Sélection B	L Incrément de 5mm	Puissance (W)	Moteur			Spécification de courroie	F (Contre-alésages supplémentaires) Incrément de 5mm	Sélection du fabricant du moteur (Les prix varient en fonction du fabricant.)
				Tension (V)	Spécification	Rapport de réduction de la tête d'engrenage			
CVSX	100	480-6000	60 90	TA230 (monophasé)	IM (moteur à induction) SCM (moteur à vitesse variable)	5 7.5 9 12.5 15	H (usage général, vert) W (usage général, blanc) G (glissement, vert) S (glissement, blanc) D (pour le transfert de pièces électroniques) F (pour le transfert alimentaire) O (résistance à l'huile) N (non adhésive) J (sans courroie)	105 < F < L - 105 *Lorsque rien n'est spécifié, il n'y a pas de contre-alésages supplémentaires.	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor) C (moteur taiwanais)
	200					18 25 30 36 50			
	300					60 75 90 100 120			
	400					150 180			
500		NV (sans moteur)	NM (sans moteur)	NH (sans tête d'engrenage)			R (sans moteur, tête d'engrenage)		

Connecter le moteur de sorte que la courroie tourne dans le sens de transport. Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur et de l'inverseur, voir P.1267 et suivantes.

Si L > 2005, le montage est effectué par le client.

Les pièces pesant plus de 10kg/unité peuvent déformer la plaque de base de la courroie.

Lorsque l'unité a une longueur (dim. L) inférieure ou égale à 2000mm, elle est livrée complète. Pour une unité de plus de 2000mm, le châssis est livré sous forme de sections que le client doit assembler selon les instructions fournies. Le manuel contenant la procédure d'assemblage peut également être téléchargé à partir de notre site de sélection de convoyeur.

Lorsque "Sans moteur tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.

Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.

Spécification de courroie	Courroie standard (prix du corps unique-ment)	Courroie en option 1	Courroie en option 2	Sans courroie
Usage général	H (vert), W (blanc), HG (vert)	-	HY (vert jaune), HBN (bleu ciel)	J (sans courroie)
Pour le glissement	G (vert), S (blanc)	-	-	
Pour le transfert incliné	LG (vert), LW (blanc)	-	-	
Type à poignée	-	GG (vert), GW (blanc)	GSN (vert)	
Résistance à l'huile	O (bleu marine), OH (vert), OG (vert)	OW (blanc)	ON (blanc)	
Non adhésif	N (blanc), NS (blanc)	NB (bleu ciel), NBG (vert citron), HH (vert), HW (blanc)	NWN (blanc), NSN (bleu ciel), NGN (vert citron), HBG (vert), HBW (blanc), BW (blanc)	
Pour le transfert alimentaire	F (blanc)	KW (blanc), KSB (bleu ciel), PHB (bleu ciel)	PHN (bleu ciel), PWN (bleu ciel), KWN (blanc)	
Pour le transfert de pièces électroniques	D (noir), DS (noir)	-	DG (noir)	

Pour plus de détails sur les courroies plates, voir P.1279 et suivantes.

En cas de sélection de courroies en option, sélectionner le fabricant du moteur A ou B (le moteur C ne concerne que les courroies standard.)

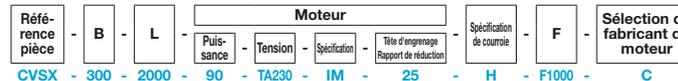
Référence pièce	B	Prix du corps 1 - 2 pièce(s).																						
		L480-600	L605-800	L805-1000	L1005-1200	L1205-1400	L1405-1600	L1605-1800	L1805-2000	L2005-2200	L2205-2400	L2405-2600	L2605-2800	L2805-3000	L3005-3250	L3255-3500	L3505-3750	L3755-4000	L4005-4250	L4255-4500	L4505-5000	L5005-5500	L5505-6000	
CVSX	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Spéc. Prix moteur	Puissance du moteur	Spécification	A (moteur Panasonic)	B (moteur Oriental)	C (moteur taiwanais)	R (sans moteur, tête d'engrenage)
			60W 90W	IM SCM		

Spéc. Prix courroie	Courroie standard	Courroie en option 1	Courroie en option 2	Sans courroie



Ordering Example



Ex.) Sans courroie
Ex.) Pour courroie en option 2
Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage.

CVSX-100-1000-60-TA230-SCM-25-J-F300-A
CVSX-100-1000-60-TA230-SCM-25-HY-F300-B
CVSX-100-1000-60-NV-NM-NH-H-F300-R

Prix du corps + Spéc. Prix moteur, courroie = Prix unitaire



Alterations

Spécifier la position de la section d'entraînement
Supports pour contrôleur de vitesse inclus
Écrous d'insertion post-montage inclus
Moteurs à frein électromagnétique
Colonnes (pieds)

Pour plus de détails concernant les modifications, voir P.1264 et suivantes.