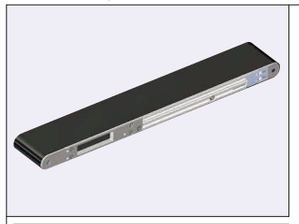
Convoyeurs à courroie plate - Type à moteur intégré

Profilé à 2 fentes (diam. de poulie 32mm)

Site Web dédié http://fa.misumi.jp/cvs/

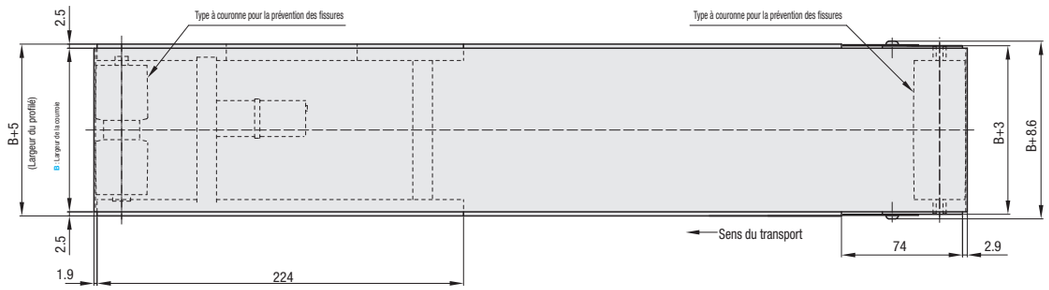
Pour la sélection de convoyeur, les achats de composants et la recherche aisée de pièces d'entretien.

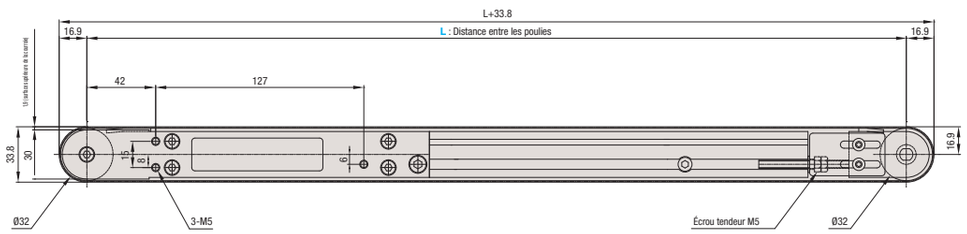
Caractéristiques : La hauteur de l'unité a été limitée grâce au moteur intégré entre les profilés. L'adoption d'un moteur compact a permis de réduire la hauteur de 53 % par rapport à celle du CVSMA.

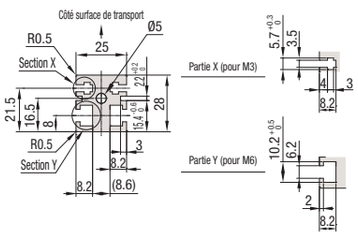


CVSMB

	Profilé	Support de poulie ①	Support de poulie ②
M Matériau	Aluminium	Aluminium	EN 1.0038 Équiv.
S Traitement de surface	Anodisé clair	Peint	Galvanisation au zinc



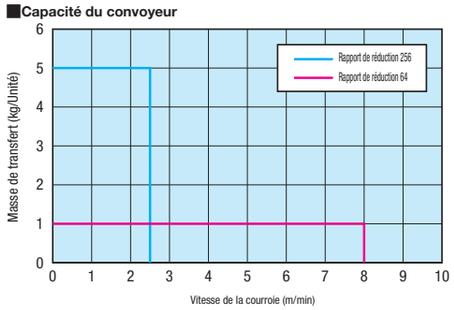




Selon le fabricant de moteur DA (TSUKASA ELECTRIC CO., LTD), la durée de vie de la tête d'engrenage serait d'environ 300h (valeur de référence). Cela n'est pas valable en cas de transport sur une durée prolongée.
La tête d'engrenage du moteur génère un bruit d'environ 60 ~ 80dB (valeur de référence). Garder cela à l'esprit si l'unité doit être utilisée dans un environnement silencieux.
Lorsque la spécification de moteur ND (sans système d'entraînement du moteur) est sélectionnée, le moteur utilisé pour le convoyeur ne sera pas entraîné s'il n'y a pas de système d'entraînement. Lorsque SCM (vitesse variable) est sélectionné, le système d'entraînement est inclus.

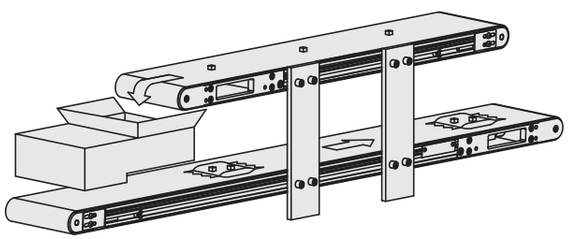
* Quatre (4) écrous M6 sont insérés dans chaque fente. Si L≤405, trois (3) écrous sont insérés.
Si des contre-alésages sont requis pour l'insertion des écrous, le spécifier dans des modifications.
Les dimensions sur le schéma correspondent aux spécifications de la courroie H (épais. 0.9mm). Noter que l'épaisseur de la courroie varie en fonction des spécifications de la courroie. Pour connaître les spécifications de la courroie, voir **P.1279**~.

Capacité du convoyeur



*La valeur de référence dépend de la courroie sélectionnée.

Example



Référence pièce	B Incrément de 10 mm	L Incrément de 5mm	Moteur: Puissance (W)	Moteur: Tension (V)	Moteur: Spécification	Moteur: Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Spécification de courroie	Sélection du fabricant du moteur
CVSMB	70~300	370~2000	3.5	DC24 (courant continu)	SCM (vitesse variable) ND (sans système d'entraînement du moteur)	64 256	H (usage général, vert) W (usage général : blanc) G (glissement, vert) S (glissement : blanc) D (pour le transfert de pièces électroniques) F (pour le transfert alimentaire) O (résistance à l'huile) N (non adhésive) J (sans courroie) *Pour les courroies autres que celles mentionnées ci-dessus, sélectionner parmi les spécifications ci-dessous.	DA (TSUKASA ELECTRIC CO., LTD)
				NV (sans moteur)	NM (sans moteur)	NH (sans tête d'engrenage)		R (sans moteur)

Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies.
Selon le fabricant de moteur DA (TSUKASA ELECTRIC CO., LTD), la durée de vie de la tête d'engrenage serait d'environ 300h (valeur de référence). Cela n'est pas valable en cas de transport sur une durée prolongée.
La tête d'engrenage du moteur génère un bruit d'environ 60 ~ 80dB (valeur de référence). Garder cela à l'esprit si l'unité doit être utilisée dans un environnement silencieux.
Lorsque la spécification de moteur ND (sans système d'entraînement du moteur) est sélectionnée, le moteur utilisé pour le convoyeur ne sera pas entraîné s'il n'y a pas de système d'entraînement. Lorsque SCM (vitesse variable) est sélectionné, le système d'entraînement est inclus.
En cas de surcharge appliquée à l'arbre du moteur, le système d'entraînement du moteur interrompt l'opération. Si le convoyeur à courroie s'arrête de fonctionner, vérifier les conditions d'utilisation.
Si le bloc d'alimentation en CA (monophasé ou triphasé) est utilisé pour l'entraînement du convoyeur, sélectionner SWR (alimentation en mode commutation incluse) pour la modification. Pour plus de détails sur l'alimentation en mode commutation, voir **P.1276**
La tension adéquate réglée étant plus lâche que pour les autres modèles, un soulèvement de la courroie peut se produire dans une portion de la surface de transport où la courroie est plus mince. Garder cela à l'esprit lors de la sélection, notamment pour le transport de pièces extrêmement légères.
Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur et du système d'entraînement du moteur, voir **P. 1274**.

Spécification de courroie	Courroie standard (prix du corps uniquement)	Courroie en option 1	Sans courroie
Usage général	H (vert), W (blanc), HG (vert)	-	J (sans courroie)
Pour le glissement	G (vert), S (blanc)	-	
Type à poignée	-	GG (vert), GW (blanc)	
Résistance à l'huile	O (bleu marine), OH (vert), OG (vert)	OW (blanc)	
Non adhésif	N (blanc), NS (blanc)	NB (bleu ciel), NBG (vert citron), HH (vert), HW (blanc)	
Pour le transfert alimentaire	F (blanc)	KW (blanc), KSB (bleu ciel)	
Pour le transfert de pièces électroniques	D (noir), DS (noir)	-	

Pour plus de détails sur les courroies plates, voir **P.1279** et suivantes.
En cas de sélection de courroies en option, sélectionner le fabricant de moteur A ou B (le moteur C ne concerne que les courroies standard.)

Référence pièce	B	Prix du corps 1 ~ 2 pièce(s).																
		L370 ~400	L405 ~500	L505 ~600	L605 ~700	L705 ~800	L805 ~900	L905 ~1000	L1005 ~1100	L1105 ~1200	L1205 ~1300	L1305 ~1400	L1405 ~1500	L1505 ~1600	L1605 ~1700	L1705 ~1800	L1805 ~1900	L1905 ~2000
CVSMB	70~100																	
	110~150	-	-															
	160~200	-	-	-														
	210~250	-	-	-	-	-												
	260~300	-	-	-	-	-	-											

Pour les commandes supérieures aux quantités indiquées, voir auprès de WOS.

Prix avec moteur	ND (sans système d'entraînement du moteur/avec moteur, tête d'engrenage)	R (sans moteur, tête d'engrenage, système d'entraînement du moteur)

Spéc. Prix courroie	Courroie standard	Courroie en option 1	Sans courroie

Ordering Example

Référence pièce	-	B	-	L	-	Moteur: Puissance	-	Moteur: Tension	-	Moteur: Spécification	-	Moteur: Tête d'engrenage Rapport de réduction	-	Spécification de courroie	-	Sélection du fabricant du moteur
CVSMB	-	100	-	1000	-	3.5	-	DC24	-	SCM	-	256	-	H	-	DA

Ex.) Sans moteur d'entraînement. CVSMB-100-1000-3.5-DC24-ND-256-H-DA ➡
Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVSMB-100-1000-3.5-NV-NM-NH-H-R ➡ Prix du corps + Spéc. Prix moteur, courroie = Prix unitaire
Ex.) Pour la courroie en option 1 CVSMB-100-1000-3.5-DC24-SCM-256-GG-DA ➡

Alterations

Contre-alésages supplémentaires
Écrous d'insertion post-montage inclus
Alimentation en mode commutation incluse

Pour plus de détails concernant les modifications, voir **P. 1264** et suivantes.