

# Convoyeurs à courroie de distribution

## Deux rails, entraînement central, profilé à 2 rainures (diam. de poulie 30mm)

# Convoyeurs à courroie de distribution

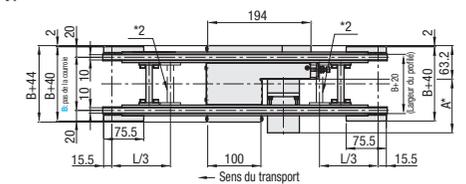
## Deux rails, entraînement central, profilé à 3 rainures (diam. de poulie 50mm)

Caractéristiques : La présence de deux rangées de surfaces sur le convoyeur permet le montage de capteurs et de bulées entre les courroies. La configuration à entraînement central permet de déterminer la position de la section d'entraînement. L'ajout de trous taraudés pour les supports de poulie rend le montage des pièces en option plus facile qu'avec le CVSTN.

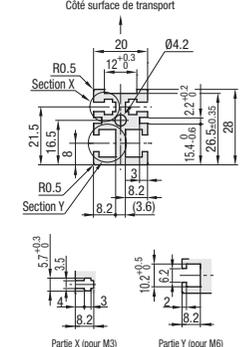
Caractéristiques : La présence de deux rangées de surfaces sur le convoyeur permet le montage de capteurs et de bulées entre les courroies. La configuration à entraînement central permet de déterminer la position de la section d'entraînement. L'ajout de trous taraudés pour les supports de poulie rend le montage des pièces en option plus facile qu'avec le CVSTP.



**CVGTN**  
Type de moteur de 6 W



Section transversale et vue agrandie (symétriques) du profilé

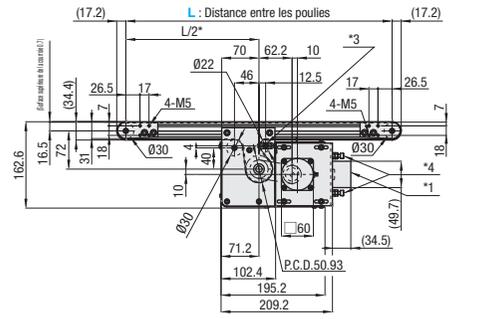
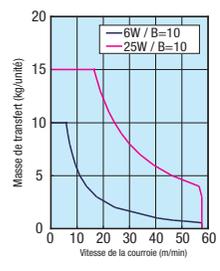


Matériau	Profilé	Couvercle moteur ①	Couvercle moteur ②	Support poulie
M	Aluminium	EN AW-6062	EN AW-6062	Aluminium
S	Anodisé clair	Anodisé clair	Anodisé clair	Peinture

Rapport de réduction de la tête d'engrenage  
\*Peut diminuer suivant les conditions de charge.

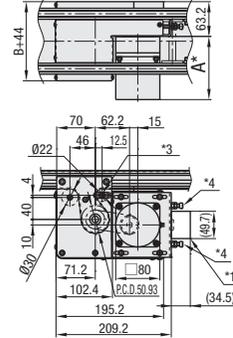
Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
5	48.0	57.6
7.5	32.0	38.4
9	26.7	32.0
12.5	19.2	23.0
15	16.0	19.2
18	13.3	16.0
25	9.6	11.5
30	8.0	9.6
36	6.7	8.0
50	4.8	5.8
60	4.0	4.8
75	3.2	3.8
90	2.7	3.2
100	2.4	2.9
120	2.0	2.4
150	1.6	1.9
180	1.3	1.6

Capacité du convoyeur  
\* Valeur de référence



\* Il est possible de déplacer la section d'entraînement vers la position voulue dans les fentes du profilé extrudé en aluminium.  
\* Si L<365, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.  
\* Si des contre-alésages sont requis pour l'insertion des écrous, le spécifier dans des modifications.

Type de moteur de 25 W



Remarque  
\*1 Condensateur : installé sur les moteurs à induction monophasés uniquement  
\*2 Si 2005<L<3000, joints montés à ces emplacements(2 points)  
\*3 Vis M5 pour la tension  
\*4 Vis de tension M6

\*Les courroies de distribution utilisées sont de type T5 (P.1473, LTBRA-15100-...). Voir la page consacrée au produit pour plus de détails.

\* Détails de la dimension A

Puissance (W)	Moteur		Rapport de réduction	A
	Spécification	Fabricant		
6W	Moteur à induction	Panasonic	12.5-25	101.0
		Oriental	30-180	108.0
		Oriental	12.5-25	105.0
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	12.5-25	111.0
		Oriental	30-180	118.0
		Oriental	12.5-25	115.0
25W	Moteur à induction	Panasonic	5-18	115.0
		Oriental	5-18	117.0
		Oriental	25-180	127.5
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	5-180	125.0
		Oriental	5-18	127.0
		Oriental	25-180	137.5

Référence pièce	B	L	Moteur		Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Spécification de courroie	Sélection du fabricant du moteur
			Spécification	Tension (V)			
CVGTN	80-300	265-3000	6	TA230 (monophasé)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120	S (glissement, vert) J (sans courroie)	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor)
				6	NV (sans moteur)		
			25				
			25				

Connecter le moteur de sorte que la courroie tourne dans le sens de transport. Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur et de l'inverseur, voir P. 1267 et suivantes.  
\* Pour plus de détails sur les courroies, voir P. 1279 et suivantes.  
\* Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.  
\* Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.

Référence pièce	B	Prix du corps 1 - 2 pièce(s).																							
		L265-300	L305-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	L2005-2250	L2255-2500	L2505-2750	L2755-3000		
CVGTN	80-100																								
	110-150																								
	160-200																								
	210-250																								
	260-300																								

\* Pour les commandes supérieures aux valeurs indiquées, le délai de livraison et le prix doivent faire l'objet d'un devis.

Spéc. Prix courroie, moteur	Puissance du moteur	Spécification	Moteur		R (sans moteur, tête d'engrenage)	J (sans courroie)
			A (moteur Panasonic)	B (moteur Oriental)		
6W	25W	IM				
25W		SCM				

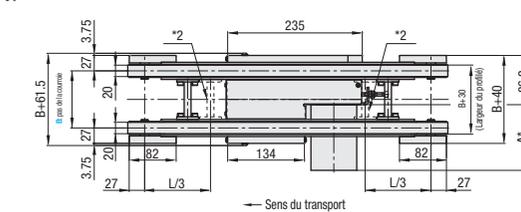
Ordering Example: CVGTN - 90 - 980 - 6 - TA230 - SCM - 15 - S - A

Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVGTN-100-1000-25-NV-MM-NH-S-R  
Ex.) Sans courroie CVGTN-100-1000-25-T100-IM-9-J-C  
Prix du corps + Prix avec moteur + Spéc. Prix courroie = Prix unitaire

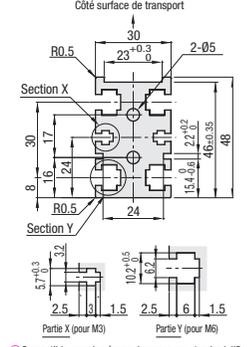
Alterations: Spécifier la position de la section d'entraînement, Contre-alésages supplémentaires, Supports pour contrôler de vitesse inclus, Écrous d'insertion post-montage inclus, Moteurs à frein électromagnétique, Moteur avec bornier, Colonnes (piéds)



**CVGTP**  
Type de moteur de 25 W



Section transversale et vue agrandie (symétriques) du profilé

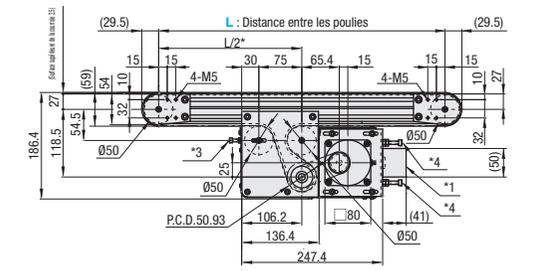
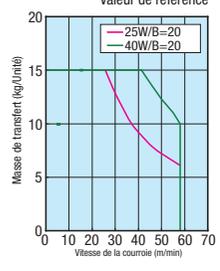


Matériau	Profilé	Couvercle moteur ①	Couvercle moteur ②	Support poulie
M	Aluminium	EN AW-6062	EN AW-6062	Aluminium
S	Anodisé clair	Anodisé clair	Anodisé clair	Peinture

Rapport de réduction de la tête d'engrenage  
\*Peut diminuer suivant les conditions de charge.

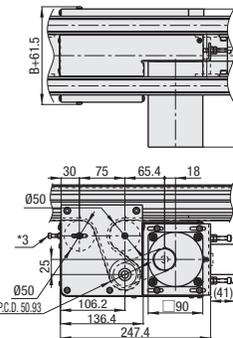
Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
5	48.0	57.6
7.5	32.0	38.4
9	26.7	32.0
12.5	19.2	23.0
15	16.0	19.2
18	13.3	16.0
25	9.6	11.5
30	8.0	9.6
36	6.7	8.0
50	4.8	5.8
60	4.0	4.8
75	3.2	3.8
90	2.7	3.2
100	2.4	2.9
120	2.0	2.4
150	1.6	1.9
180	1.3	1.6

Capacité du convoyeur  
\* Valeur de référence



\* Il est possible de déplacer la section d'entraînement vers la position voulue dans les fentes du profilé extrudé en aluminium.  
\* Si L<425, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.  
\* Si des contre-alésages sont requis pour l'insertion des écrous, le spécifier dans des modifications.

Type de moteur de 40 W



Remarque  
\*1 Condensateur : installé sur les moteurs à induction monophasés uniquement  
\*2 Si 2005<L<3000, joints montés à ces emplacements(2 points)  
\*3 Vis M5 pour la tension  
\*4 Vis de tension M6

\*La courroie de distribution utilisée est de type T10 (P. 1473 LTBRA-T10200 et suivantes). Voir la page consacrée au produit pour plus de détails.

\* Détails de la dimension A

Puissance (W)	Moteur		Rapport de réduction	A
	Spécification	Fabricant		
25W	Moteur à induction	Panasonic	5-180	115.0
		Oriental	5-18	117.0
		Oriental	25-180	127.5
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	5-180	125.0
		Oriental	5-18	127.0
		Oriental	25-180	137.5
40W	Moteur à induction	Panasonic	5-180	142.0
		Oriental	5-18	147.0
		Oriental	25-180	165.0
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	5-180	152.0
		Oriental	5-18	157.0
		Oriental	25-180	175.0

Référence pièce	B	L	Moteur		Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Spécification de courroie	Sélection du fabricant du moteur
			Spécification	Tension (V)			
CVGTP	80-300	325-3000	25	TA230 (monophasé)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120	S (glissement, vert) J (sans courroie)	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor)
				25	NV (sans moteur)		
			40				
			40				

Connecter le moteur de sorte que la courroie tourne dans le sens de transport. Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur et de l'inverseur, voir P. 1267 et suivantes.  
\* Pour plus de détails sur les courroies, voir P. 1279 et suivantes.  
\* Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.  
\* Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.

Référence pièce	B	Prix du corps 1 - 2 pièce(s).																							
		L325-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	L2005-2250	L2255-2500	L2505-2750	L2755-3000			
CVGTP	80-100																								
	110-150																								
	160-200																								
	210-250																								
	260-300																								

\* Pour les commandes supérieures aux valeurs indiquées, le délai de livraison et le prix doivent faire l'objet d'un devis.

Spéc. Prix courroie, moteur	Puissance du moteur	Spécification	Moteur		R (sans moteur, tête d'engrenage)	J (sans courroie)
			A (moteur Panasonic)	B (moteur Oriental)		
25W	40W	IM				
40W		SCM				

Ordering Example: CVGTP - 130 - 660 - 25 - TA230 - IM - 15 - S - A

Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVGTN-100-1000-25-NV-MM-NH-S-R  
Ex.) Sans courroie CVGTN-100-1000-25-T200-IM-18-J-B  
Prix du corps + Prix avec moteur + Spéc. Prix courroie = Prix unitaire

Alterations: Spécifier la position de la section d'entraînement, Contre-alésages supplémentaires, Supports pour contrôler de vitesse inclus, Écrous d'insertion post-montage inclus, Moteurs à frein électromagnétique, Moteur avec bornier, Colonnes (piéds)