

Convoyeurs à courroie de distribution de type étroit

Un rail, entraînement de tête, profilé à 2-/3 rainures (diam. de poulie 19mm / 20mm)

Convoyeurs à courroie de distribution de type étroit

Un rail, entraînement central, profilé à 2-/3 rainures (diam. de poulie 19mm / 20mm)

Caractéristiques : Convoyeur de faible largeur avec courroies plus étroites de 10mm, 20mm. Le mécanisme d'entraînement de faible encombrement est adapté aux applications intra-équipement et aux transferts de petites pièces.



	Profilé	Couvercle moteur ①	Couvercle moteur ②	Support poulie
M	Aluminium	Acier	EN 1.0330 équiv.	EN 1.0330 équiv.
S	Anodisé clair	Peinture	Peinture	Peinture

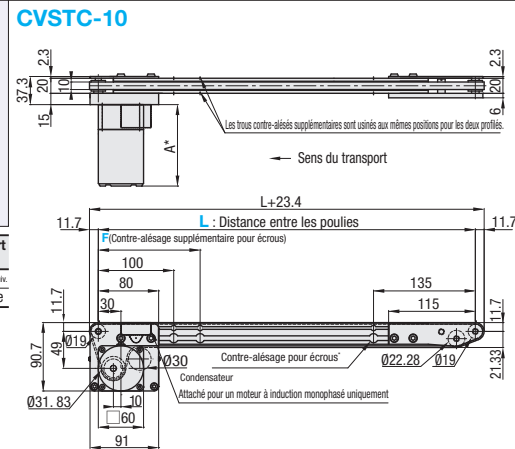
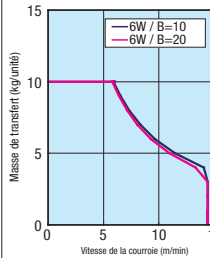
Rapport de réduction de la tête d'engrenage

*Peut diminuer suivant les conditions de charge.

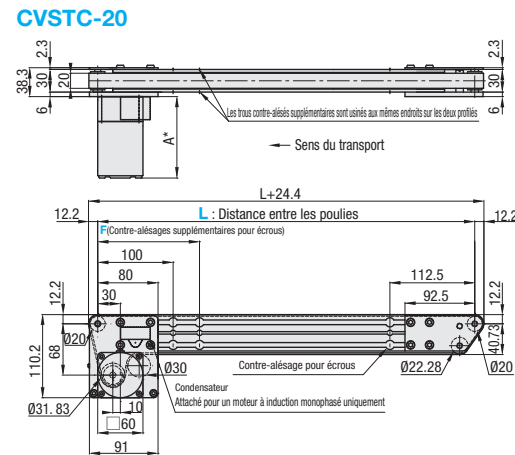
Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
12.5	12.0	14.4
15	10.0	12.0
18	8.3	10.0
25	6.0	7.2
30	5.0	6.0
36	4.2	5.0
50	3.0	3.6
60	2.5	3.0
75	2.0	2.4
90	1.7	2.0
100	1.5	1.8
120	1.3	1.5
150	1.0	1.2
180	0.8	1.0

Capacité du convoyeur

* Valeur de référence

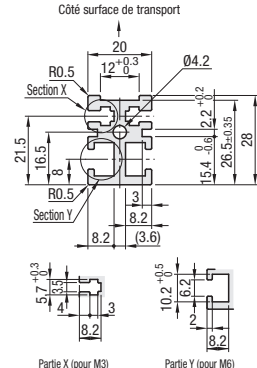


*Si L ≤ 260, il n'y aura pas de trou contre-alésé pour les écrous. Toutefois, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.

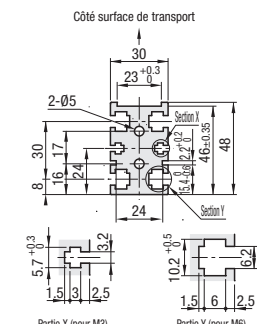


*Si L ≤ 260, il n'y aura pas de trou contre-alésé pour les écrous. Toutefois, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.

Section transversale et vue agrandie (symétriques) du profilé



Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.



Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.

Détails de la dimension A

Puissance (W)	Moteur		Rapport de réduction	A
	Spécification	Fabricant		
6W	Moteur à induction	Panasonic	12.5-25	101.0
		30-180	108.0	
		Oriental	12.5-25	105.0
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	30-180	115.0
		12.5-25	111.0	
		Oriental	12.5-25	115.0
			30-180	125.0

Référence pièce	Sélection B	L	Incément de 5mm	Puissance (W)	Tension (V)	Spécification	Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Spécification de courroie	F	Sélection du fabricant du moteur
CVSTC	10 20	245-2000	6	TA230 (monophasé)	IM (moteur à induction) SCM (moteur à vitesse variable)	12.5 15 18 25 30	H (usage général : translucide) S (glissement, vert) J (sans courroie)	110 < F < 145 *Lorsque rien n'est spécifié, il n'y a pas de contre-alésages supplémentaires.	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor)	
						36 50 60 75 90				
				NV (sans moteur)	NM (sans moteur)	NH (sans tête d'engrenage)		R (sans moteur, tête d'engrenage)		

Connecter le moteur de sorte que la courroie tourne dans le sens de transport. Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur et de l'inverseur, voir car P 1267 et suivantes.

Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.

Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.

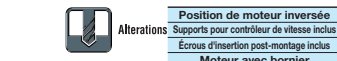
Prix du corps 1 - 2 pièce(s).

Référence pièce	B	L245-300	L305-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000
CVSTC	10 20																		

Pour les commandes supérieures aux valeurs indiquées, le délai de livraison et le prix doivent faire l'objet d'un devis.

Prix avec moteur

Puissance du moteur	Spécification	A (moteur Panasonic)	B (moteur Oriental)	R (sans moteur, tête d'engrenage)	J (sans courroie)
6W	IM SCM				



Supports pour contrôleur de vitesse inclus
Écrous d'insertion post-montage inclus

Moteur avec bornier

Pour plus de détails concernant les modifications, voir car P. 1264 et suivantes.

Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVSTC-10-1000-6-NV-NM-NH-H-F300-R
Ex.) Sans courroie CVSTC-20-1000-6-T100-IM-30-J-C

→ Prix du corps + Prix avec moteur + Spéc. Prix courroie = Prix unitaire

Caractéristiques : Convoyeur de faible largeur avec courroies plus étroites de 10mm, 20mm. Le mécanisme d'entraînement de faible encombrement est adapté aux applications de transfert de "convoyeur à convoyeur" et aux applications de transfert intra-équipement.



	Profilé	Couvercle moteur ①	Couvercle moteur ②	Support poulie
M	Aluminium	Acier	EN 1.0330 équiv.	EN 1.0330 équiv.
S	Anodisé clair	Peinture	Peinture	Peinture

Formule de longueur des courroies (Unité:Dents):
-CVSTR10: (2L+205) / 5
-CVSTR20: (2L+230) / 5

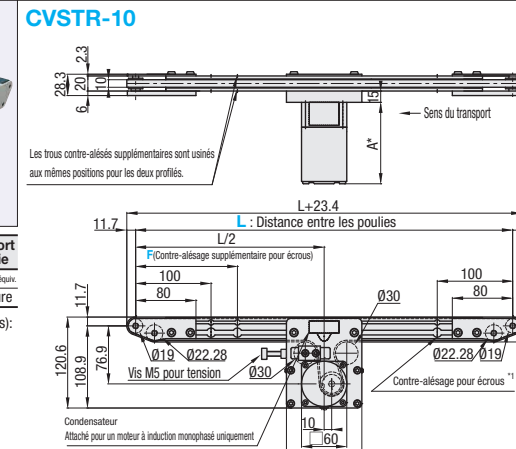
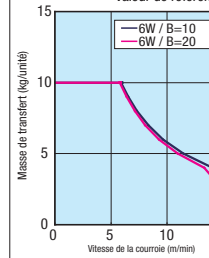
Rapport de réduction de la tête d'engrenage

*Peut diminuer suivant les conditions de charge.

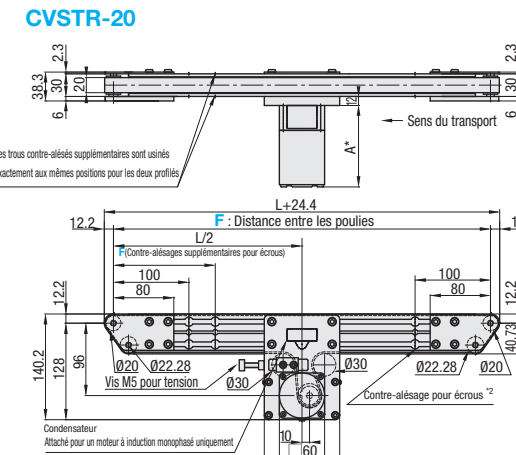
Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
12.5	12.0	14.4
15	10.0	12.0
18	8.3	10.0
25	6.0	7.2
30	5.0	6.0
36	4.2	5.0
50	3.0	3.6
60	2.5	3.0
75	2.0	2.4
90	1.7	2.0
100	1.5	1.8
120	1.3	1.5
150	1.0	1.2
180	0.8	1.0

Capacité du convoyeur

* Valeur de référence

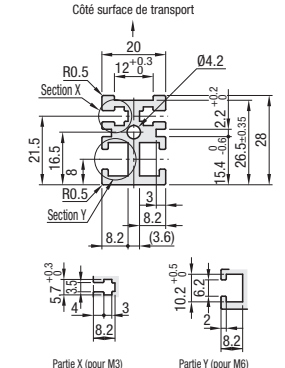


*Si L ≤ 355, aucun contre-alésage ne sera fourni pour les écrous. Toutefois, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.

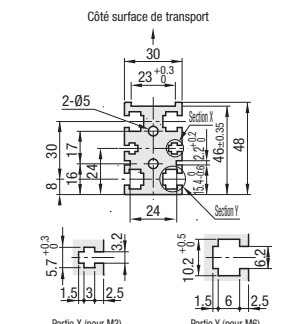


*Si L ≤ 355, aucun contre-alésage ne sera fourni pour les écrous. Toutefois, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.

Section transversale et vue agrandie (symétriques) du profilé



Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.



Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.

Détails de la dimension A

Puissance (W)	Moteur		Rapport de réduction	A
	Spécification	Fabricant		
6W	Moteur à induction	Panasonic	12.5-25	101.0
		30-180	108.0	
		Oriental	12.5-25	105.0
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	30-180	115.0
		12.5-25	111.0	
		Oriental	12.5-25	115.0
			30-180	125.0

Référence pièce	Sélection B	L	Incément de 5mm	Puissance (W)	Tension (V)	Spécification	Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Spécification de courroie	F	Sélection du fabricant du moteur
CVSTR	10 20	330-2000	6	TA230 (monophasé)	IM (moteur à induction) SCM (moteur à vitesse variable)	12.5 15 18 25 30	H (usage général : translucide) S (glissement, vert) J (sans courroie)	110 < F < 110 *Lorsque rien n'est spécifié, il n'y a pas de contre-alésages supplémentaires.	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor)	
						36 50 60 75 90				
				NV (sans moteur)	NM (sans moteur)	NH (sans tête d'engrenage)		R (sans moteur, tête d'engrenage)		

Connecter le moteur de sorte que la courroie tourne dans le sens de transport. Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur et de l'inverseur, voir car P 1267 et suivantes.

Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.

Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.

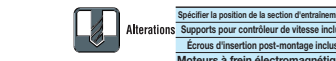
Prix du corps 1 - 2 pièce(s).

Référence pièce	B	L330-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000
CVSTR	10 20																	

Pour les commandes supérieures aux valeurs indiquées, le délai de livraison et le prix doivent faire l'objet d'un devis.

Prix avec moteur

Puissance du moteur	Spécification	A (moteur Panasonic)	B (moteur Oriental)	R (sans moteur, tête d'engrenage)	J (sans courroie)
6W	IM SCM				



Supports pour contrôleur de vitesse inclus
Écrous d'insertion post-montage inclus

Moteur avec bornier

Pour plus de détails concernant les modifications, voir car P. 1264 et suivantes.

Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVSTR-10-1000-6-NV-NM-NH-H-F300-R
Ex.) Sans courroie CVSTR-20-400-6-T200-IM-15-J-A

→ Prix du corps + Prix avec moteur + Spéc. Prix courroie = Prix unitaire