

# Convoyeur à courroie en acier inoxydable

Entraînement de tête, profilé à 3 rainures (diam. de poulie 50mm)

**Caractéristiques :** Convoyeur à courroie en acier inoxydable ayant une planéité, une résistance à la chaleur et une conductivité excellentes.

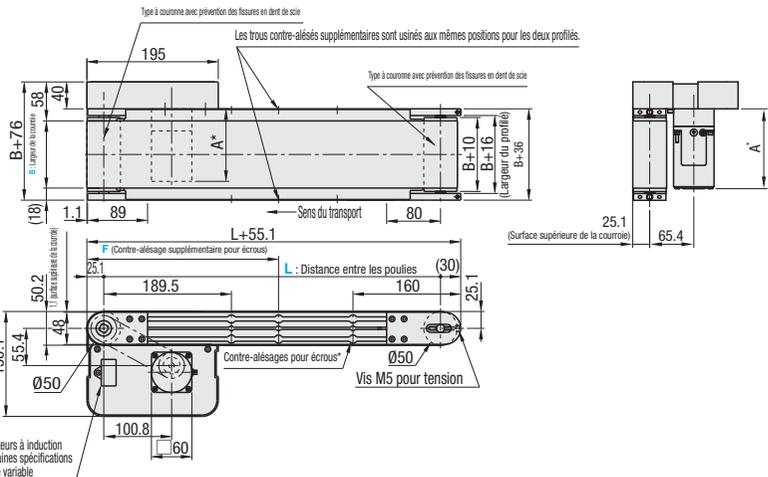


## CVSSA

- Si L ≤ 405, aucun trou à épaulement n'est fourni pour les écrous. Toutefois, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.
- La cadre en aluminium peut se déformer si la charge est concentrée sur un point unique.
- Dans certains environnements d'exploitation, une défaillance du convoyage peut se produire.
- Si L ≥ 1000, il est recommandé de monter le convoyeur sur au moins 2 colonnes.
- Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.
- Seule, la courroie en acier inoxydable offre une excellente planéité. Cependant, elle est tendue lorsqu'elle est utilisée comme convoyeur, ce pourquoi il n'est pas recommandé de l'utiliser comme une surface plane nécessitant une précision absolue.

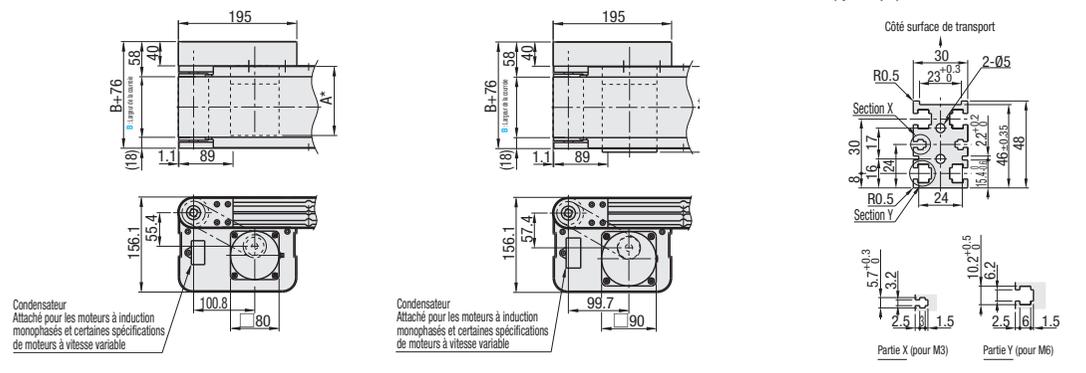
	Profilé	Couvercle de moteur	Support de poulie
<b>M</b> Matériau	Aluminium	Aluminium	EN AW-5052 équiv.
<b>S</b> Traitement de surface	Anodisé clair	Peinture	Anodisé clair

Type de moteur de 6 W



Type de moteur de 25 W

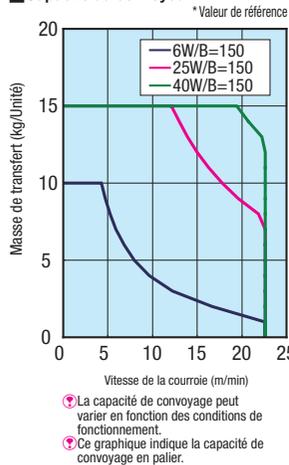
Type de moteur de 40 W



\* Détails de la dimension A (Longueur totale du moteur)

Puissance (W)	Moteur			Rapport de réduction	A
	Spécification	Fabricant			
6W	Moteur à induction	Panasonic	12.5-25	101.0	
			30-180	108.0	
		Oriental	12.5-25	105.0	
	30-180		115.0		
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	12.5-25	111.0	
			30-180	118.0	
Oriental		12.5-25	115.0		
	30-180	125.0			
25W	Moteur à induction	Panasonic	12.5-180	115.0	
			12.5-18	117.0	
		Oriental	25-180	127.5	
	12.5-180		125.0		
	Moteur à vitesse variable	Panasonic	12.5-18	127.0	
			25-180	137.5	
Oriental		12.5-18	127.0		
	25-180	137.5			

■ Capacité du convoyeur



■ Rapport de réduction de la tête d'engrenage

\*Les valeurs de référence pour les vitesses de convoyage sont basées sur IM (vitesse de rotation du moteur 1500tr/min [50Hz]/1800tr/min [60Hz]).

\*Peut diminuer suivant les conditions de charge.

Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
12.5	18.8	22.6
15	15.7	18.8
18	13.1	15.7
25	9.4	11.3
30	7.9	9.4
36	6.5	7.9
50	4.7	5.7
60	3.9	4.7
75	3.1	3.8
90	2.6	3.1
100	2.4	2.8
120	2.0	2.4
150	1.6	1.9
180	1.3	1.6

⚠ Pour la spécification de moteur IM, les vitesses de convoyage ci-dessus sont des vitesses constantes.

⚠ Pour la spécification de moteur SCM, se reporter aux valeurs ci-dessus pour la vitesse maximale.

⚠ La spécification de moteur SCM est réglable jusqu'à (1/15) x (vitesse max.). Le poids qui peut être convoyé diminue au fur et à mesure que la vitesse diminue.

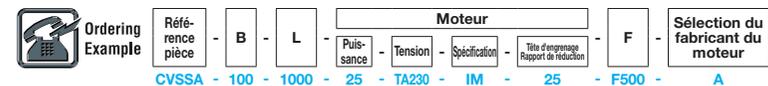
Référence pièce	B Incément de 10 mm	L Incément de 5mm	Moteur				F (Contre-alésages supplémentaires) Incément de 5mm	Sélection du fabricant du moteur * Les prix varient en fonction du fabricant.
			Puissance (W)	Tension (V)	Spécification	Rapport de réduction de la tête d'engrenage		
CVSSA	40-150	250-2000	6 25 40	TA230 (monophasé)	IM (moteur à induction) SCM (moteur à vitesse variable)	12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	240<F<L-180 * Lorsque rien n'est spécifié, il n'y a pas de contre-alésages supplémentaires.	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor)
			25 40			NV (sans moteur)		
			6 25 40	R (sans moteur, tête d'engrenage)				

- Connecter le moteur de manière à ce que la chaîne tourne dans le sens du convoyage.
- Étant donné que l'épaisseur de la courroie est de 0.1mm, celle-ci n'est pas adaptée au convoyeur d'accumulation.
- Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.
- Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.
- Quelles que soient les spécifications de la courroie, il n'est pas recommandé de l'utiliser lorsque le convoyeur est incliné.

Référence pièce	B	Prix du corps 1 - 2 pièce(s).																		
		L250-300	L305-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	
CVSSA	40-60																			
	70-90	-																		
	100-120	-	-																	
	130-150	-	-	-																

⚠ Pour les commandes plus importantes que la quantité indiquée, effectuer une vérification avec le WOS.

Spéc. Prix moteur	Puissance du moteur	Spécification	A (moteur Panasonic)			B (moteur Oriental)			R (sans moteur, tête d'engrenage)			
6W 25W	IM	SCM										



Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVSSA-100-1000-25-NV-NM-NH-F300-R → Prix du corps + Prix avec moteur = Prix unitaire

Alterations	Position de moteur inversée
	Couvercle de moteur avec fenêtre
	Supports pour contrôler de vitesse inclus
	Écrous d'insertion post-montage inclus
	Moteur avec bornier
	Colonnes (pieds)

Pour plus de détails sur les modifications, voir L28 P1284 et suivantes.

■ Poids de la machine (avec une puissance moteur de 6W)  
\*Valeurs de référence (peuvent varier selon le fabricant du moteur) (kg)

Largeur de la courroie B (mm)	Longueur de l'unité L (mm)				
	500	750	1000	1500	2000
50	6.7	8	9.5	12.2	15
100	6.9	9.2	10.6	13.6	16.6
150	8.6	10.2	11.8	15	18.3

\*Lorsque la puissance du moteur est de 25W, ajouter 1.1kg.  
\*Lorsque la puissance du moteur est de 40W, ajouter 2.1kg.

# Modifications de convoyeur ①

Position de moteur inversée / Spécifier l'emplacement de la section d'entraînement / Contre-alésages supplémentaires / Bord de rouleau à une ou aux deux extrémités / Couvercle de moteur avec fenêtre



Alterations

Référence pièce

B

L

Moteur

Puissance

Tension

Spécification

Tête d'entraînement  
Rapport de réduction

Spécification de courroie

Moteur Fabricant Sélection

(MK, MP, FYA, FYB, HR, MR, WR, CW)

CVGP - 120 - 1350 - 25 - T100 - SCM - 50 - S - B - HR

Modifications	Code	Spéc.																																																		
<p>Position de moteur inversée</p>	<b>MK</b>	<p>Il est possible de modifier la position du moteur.</p> <p>Code de commande: MK</p> <p>Seul le type d'entraînement de tête peut être spécifié.</p> <p>☞ Voir le tableau d'application à la page suivante pour les références correspondantes.</p>																																																		
<p>Spécifier la position de la section d'entraînement</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Convoyeurs applicables</th> <th>MP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SVKN, SVKR</td><td>67≤MP≤L-300</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (HR)</td><td>90≤MP≤L-330</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (MR)</td><td>63≤MP≤L-330</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (WR)</td><td>90≤MP≤L-330</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP</td><td>68≤MP≤L-302</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (HR)</td><td>73≤MP≤L-302</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (MR)</td><td>68≤MP≤L-312</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (WR)</td><td>73≤MP≤L-312</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW</td><td>93≤MP≤L-317</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (HR)</td><td>93≤MP≤L-317</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (MR)</td><td>93≤MP≤L-332</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (WR)</td><td>93≤MP≤L-332</td></tr> <tr><td>CVSTR</td><td>123≤MP≤L-208</td></tr> <tr><td>CVSJA</td><td>71≤MP≤L-162</td></tr> <tr><td>CVGTN</td><td>79≤MP≤L-205</td></tr> <tr><td>CVGTP</td><td>89≤MP≤L-269</td></tr> <tr><td>CVSY, CVSY</td><td>122≤MP≤L-381</td></tr> <tr><td>CVLPA</td><td>75≤MP≤L-320</td></tr> </tbody> </table>	Convoyeurs applicables	MP	SVKN, SVKR	67≤MP≤L-300	SVKN, SVKR (HR)	90≤MP≤L-330	SVKN, SVKR (MR)	63≤MP≤L-330	SVKN, SVKR (WR)	90≤MP≤L-330	CVGN, CVGP	68≤MP≤L-302	CVGN, CVGP (HR)	73≤MP≤L-302	CVGN, CVGP (MR)	68≤MP≤L-312	CVGN, CVGP (WR)	73≤MP≤L-312	CVGR, CVGW	93≤MP≤L-317	CVGR, CVGW (HR)	93≤MP≤L-317	CVGR, CVGW (MR)	93≤MP≤L-332	CVGR, CVGW (WR)	93≤MP≤L-332	CVSTR	123≤MP≤L-208	CVSJA	71≤MP≤L-162	CVGTN	79≤MP≤L-205	CVGTP	89≤MP≤L-269	CVSY, CVSY	122≤MP≤L-381	CVLPA	75≤MP≤L-320	<b>MP</b>	<p>L'emplacement de la section d'entraînement peut être modifié.</p> <p>Code de commande: MP152</p> <p>☞ MP = incrément de 1mm</p> <p>Seul le type d'entraînement central peut être spécifié.</p> <p>☞ Les rouleaux de support de courroie seront déplacés aux emplacements appropriés.</p> <p>☞ La tolérance de dimension MP est de ± 1 sur la base de l'épaisseur de la courroie.</p> <p>☞ Voir le tableau d'application à la page suivante pour les références correspondantes.</p>												
Convoyeurs applicables	MP																																																			
SVKN, SVKR	67≤MP≤L-300																																																			
SVKN, SVKR (HR)	90≤MP≤L-330																																																			
SVKN, SVKR (MR)	63≤MP≤L-330																																																			
SVKN, SVKR (WR)	90≤MP≤L-330																																																			
CVGN, CVGP	68≤MP≤L-302																																																			
CVGN, CVGP (HR)	73≤MP≤L-302																																																			
CVGN, CVGP (MR)	68≤MP≤L-312																																																			
CVGN, CVGP (WR)	73≤MP≤L-312																																																			
CVGR, CVGW	93≤MP≤L-317																																																			
CVGR, CVGW (HR)	93≤MP≤L-317																																																			
CVGR, CVGW (MR)	93≤MP≤L-332																																																			
CVGR, CVGW (WR)	93≤MP≤L-332																																																			
CVSTR	123≤MP≤L-208																																																			
CVSJA	71≤MP≤L-162																																																			
CVGTN	79≤MP≤L-205																																																			
CVGTP	89≤MP≤L-269																																																			
CVSY, CVSY	122≤MP≤L-381																																																			
CVLPA	75≤MP≤L-320																																																			
<p>Contre-alésages supplémentaires</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Convoyeurs applicables</th> <th>FYA, FYB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SVKA, SVKB</td><td>150≤FYA, FYB≤(L-105)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR</td><td>65≤FYA, FYB≤(L-65)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (HR)</td><td>95≤FYA, FYB≤(L-65)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (MR)</td><td>65≤FYA, FYB≤(L-95)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (WR)</td><td>95≤FYA, FYB≤(L-95)</td></tr> <tr><td>CVGA, CVGB</td><td>150≤FYA, FYB≤(L-60)</td></tr> <tr><td>CVGC, CVGD</td><td>180≤FYA, FYB≤(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP</td><td>60≤FYA, FYB≤(L-60)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (HR)</td><td>75≤FYA, FYB≤(L-60)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (MR)</td><td>60≤FYA, FYB≤(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (WR)</td><td>75≤FYA, FYB≤(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW</td><td>75≤FYA, FYB≤(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (HR)</td><td>90≤FYA, FYB≤(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (MR)</td><td>75≤FYA, FYB≤(L-90)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (WR)</td><td>90≤FYA, FYB≤(L-90)</td></tr> <tr><td>CVGA</td><td>150≤FYA, FYB≤(L-70)</td></tr> <tr><td>CVGB</td><td>180≤FYA, FYB≤(L-65)</td></tr> <tr><td>CVGTN</td><td>70≤FYA, FYB≤(L-70)</td></tr> <tr><td>CVGTP</td><td>65≤FYA, FYB≤(L-65)</td></tr> <tr><td>CVMA, CVMB</td><td>170≤FYA, FYB≤(L-60)</td></tr> <tr><td>CVMSB</td><td>220≤FYA, FYB≤(L-155)</td></tr> <tr><td>CVDSA, CVDSB</td><td>180≤FYA, FYB≤(L-75)</td></tr> <tr><td>CVSTD</td><td>1000≤L&lt;1100≤FYA, FYB≤L-150 1100≤L&lt;135≤FYA, FYB≤L-135</td></tr> <tr><td>CVSPC</td><td>190≤FYA, FYB≤(L-130)</td></tr> </tbody> </table> <p>☞ Pour les convoyeurs mod. CVSTD et à entraînement de tête, il n'est pas possible de spécifier des contre-alésages dans la section d'entraînement.</p>	Convoyeurs applicables	FYA, FYB	SVKA, SVKB	150≤FYA, FYB≤(L-105)	SVKN, SVKR	65≤FYA, FYB≤(L-65)	SVKN, SVKR (HR)	95≤FYA, FYB≤(L-65)	SVKN, SVKR (MR)	65≤FYA, FYB≤(L-95)	SVKN, SVKR (WR)	95≤FYA, FYB≤(L-95)	CVGA, CVGB	150≤FYA, FYB≤(L-60)	CVGC, CVGD	180≤FYA, FYB≤(L-75)	CVGN, CVGP	60≤FYA, FYB≤(L-60)	CVGN, CVGP (HR)	75≤FYA, FYB≤(L-60)	CVGN, CVGP (MR)	60≤FYA, FYB≤(L-75)	CVGN, CVGP (WR)	75≤FYA, FYB≤(L-75)	CVGR, CVGW	75≤FYA, FYB≤(L-75)	CVGR, CVGW (HR)	90≤FYA, FYB≤(L-75)	CVGR, CVGW (MR)	75≤FYA, FYB≤(L-90)	CVGR, CVGW (WR)	90≤FYA, FYB≤(L-90)	CVGA	150≤FYA, FYB≤(L-70)	CVGB	180≤FYA, FYB≤(L-65)	CVGTN	70≤FYA, FYB≤(L-70)	CVGTP	65≤FYA, FYB≤(L-65)	CVMA, CVMB	170≤FYA, FYB≤(L-60)	CVMSB	220≤FYA, FYB≤(L-155)	CVDSA, CVDSB	180≤FYA, FYB≤(L-75)	CVSTD	1000≤L<1100≤FYA, FYB≤L-150 1100≤L<135≤FYA, FYB≤L-135	CVSPC	190≤FYA, FYB≤(L-130)	<b>FYA FYB</b>	<p>Utiliser des contre-alésages pour insérer les écrous sur les châssis, du côté le plus proche et le plus éloigné.</p> <p>Code de commande: FYA300 FYB600</p> <p>☞ FYA, FYB = incrément de 5mm</p> <p>☞ FYB-FYA≥15</p> <p>☞ Les plages spécifiées sont illustrées ci-dessous.</p> <p>☞ Voir le tableau d'application à la page suivante pour les références correspondantes.</p>
Convoyeurs applicables	FYA, FYB																																																			
SVKA, SVKB	150≤FYA, FYB≤(L-105)																																																			
SVKN, SVKR	65≤FYA, FYB≤(L-65)																																																			
SVKN, SVKR (HR)	95≤FYA, FYB≤(L-65)																																																			
SVKN, SVKR (MR)	65≤FYA, FYB≤(L-95)																																																			
SVKN, SVKR (WR)	95≤FYA, FYB≤(L-95)																																																			
CVGA, CVGB	150≤FYA, FYB≤(L-60)																																																			
CVGC, CVGD	180≤FYA, FYB≤(L-75)																																																			
CVGN, CVGP	60≤FYA, FYB≤(L-60)																																																			
CVGN, CVGP (HR)	75≤FYA, FYB≤(L-60)																																																			
CVGN, CVGP (MR)	60≤FYA, FYB≤(L-75)																																																			
CVGN, CVGP (WR)	75≤FYA, FYB≤(L-75)																																																			
CVGR, CVGW	75≤FYA, FYB≤(L-75)																																																			
CVGR, CVGW (HR)	90≤FYA, FYB≤(L-75)																																																			
CVGR, CVGW (MR)	75≤FYA, FYB≤(L-90)																																																			
CVGR, CVGW (WR)	90≤FYA, FYB≤(L-90)																																																			
CVGA	150≤FYA, FYB≤(L-70)																																																			
CVGB	180≤FYA, FYB≤(L-65)																																																			
CVGTN	70≤FYA, FYB≤(L-70)																																																			
CVGTP	65≤FYA, FYB≤(L-65)																																																			
CVMA, CVMB	170≤FYA, FYB≤(L-60)																																																			
CVMSB	220≤FYA, FYB≤(L-155)																																																			
CVDSA, CVDSB	180≤FYA, FYB≤(L-75)																																																			
CVSTD	1000≤L<1100≤FYA, FYB≤L-150 1100≤L<135≤FYA, FYB≤L-135																																																			
CVSPC	190≤FYA, FYB≤(L-130)																																																			
<p>Bord à rouleaux à une extrémité</p>	<b>HR MR</b>	<p>Une extrémité du transporteur peut être modifiée en un bord à rouleaux.</p> <p>Code de commande: HR MR</p> <p>Seul le type d'entraînement central peut être spécifié.</p> <p>☞ Les moteurs de 25W ou plus peuvent être sélectionnés.</p> <p>☞ Pour CVGN et CVGP, une dim. L de 350mm ou plus est disponible, et pour SVKN, SVKR, CVGR et CVGW, une dim. L de 450mm ou plus est disponible.</p> <p>☞ (Largeur de la courroie) 201mm ou plus non disponible.</p> <p>☞ Voir le tableau d'application à la page suivante pour les références correspondantes.</p>																																																		
<p>Bord à rouleaux aux deux extrémités</p>	<b>WR</b>	<p>Les deux extrémités du transporteur peuvent être modifiées en bord à rouleaux.</p> <p>Code de commande: WR</p> <p>Seul le type d'entraînement central peut être spécifié.</p> <p>☞ Les moteurs de 25W ou plus peuvent être sélectionnés.</p> <p>☞ Pour CVGN et CVGP, une dim. L de 350mm ou plus est disponible, et pour SVKN, SVKR, CVGR et CVGW, une dim. L de 450mm ou plus est disponible.</p> <p>☞ (Largeur de la courroie) 201mm ou plus non disponible.</p> <p>☞ Voir le tableau d'application à la page suivante pour les références correspondantes.</p>																																																		
<p>Couvercle de moteur avec fenêtre</p>	<b>CW</b>	<p>Peut être remplacé par un couvercle de moteur avec fenêtre.</p> <p>Code de commande: CW</p> <p>☞ La plaque de résine peut également être achetée séparément à des fins d'entretien. ☞ Couvercle de moteur pour convoyeur - avec fenêtre - Pour plus de détails, voir P. 1318.</p> <p>☞ Voir le tableau d'application à la page suivante pour les références correspondantes.</p>																																																		