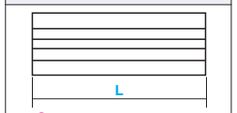
Profilé de convoyeur en aluminium extrudé

Site Web dédié http://fa.misumi.jp/cvs/

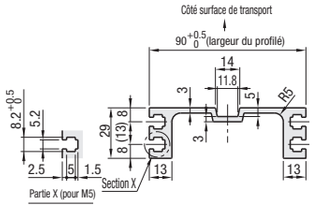
Pour la sélection de convoyeur, les achats de composants et la recherche aisée de pièces d'entretien.



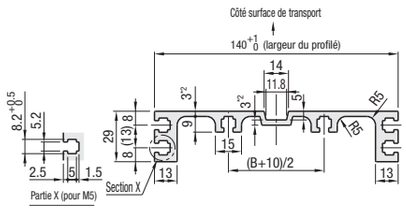
Pour plus de détails sur la forme de la fente, voir le plan ci-dessous.

M Matériau	Aluminium
S Traitement de surface	Anodisé clair

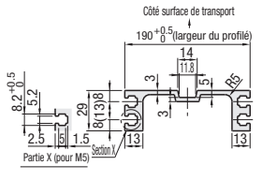
HFSDCV-2990



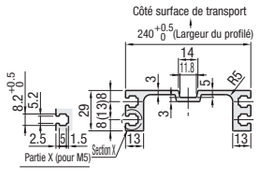
HFSDCV-29140



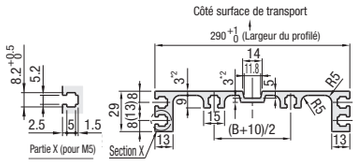
HFSDCV-29190



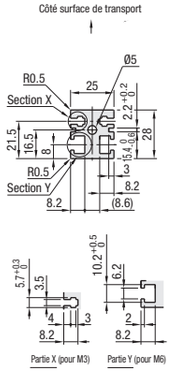
HFSDCV-29240



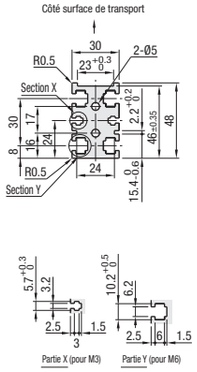
HFSDCV-29290



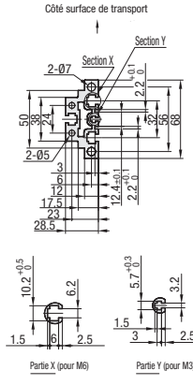
HFSDCV-2825



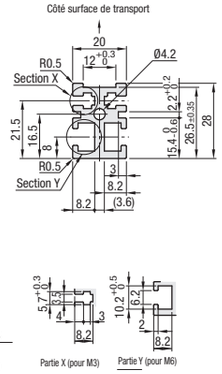
HFSDCV-4830



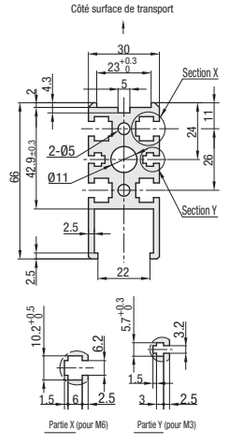
HFSDCV-6828



HFSDCV-2820



HFSDCV-6630



Référence pièce		L	Utilisable Transporteurs	Largeur max. de la courroie	Masse	Section	Moment d'inertie de la zone	
Type	N°	Incrément de 0.5mm			kg/m	mm²	ℓx	ℓy
HFSDCV	2990	200~3000	SVKA	50	1.99	733	6.35×10^4	80.05×10^4
	29140		SVKB	100	2.94	1,081	7.66×10^4	252.97×10^4
	29190		SVKN	150	3.35	1,231	8.40×10^4	534.16×10^4
	29240		SVKR	200	4.28	1,573	9.26×10^4	1028.47×10^4
	29290			250	4.82	1,773	9.72×10^4	1662.85×10^4
	2825	100~3000	CVSFA	-	1.19	440	3.425×10^4	1.875×10^4
			CVSFC					
			CVSJA					
			CVGA					
			CVGB					
	4830	100~3000	CVSFB	-	2.51	928	5.90×10^4	16.57×10^4
			CVSFD					
			CVSSA					
			CVGC					
			CVGD					
			CVGN					
			CVGP					
			CVGR					
			CVGW					
			CVGTB					
			CVGTP					
			CVSTC-20					
			CVSTR-20					
	6828	90~3000	CVSMA	-	2.37	879	6.11×10^4	29.45×10^4
	2820	100~3000	CVSTC-10	10	0.78	287	2.21×10^4	0.92×10^4
			CVSTR-10					
	6630		CVSPA	20	2.3	851	23.74×10^4	7.36×10^4

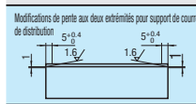
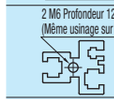
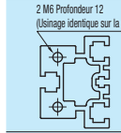
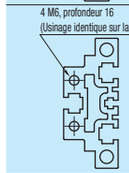
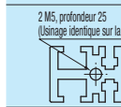
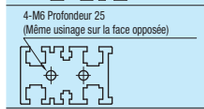
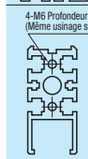
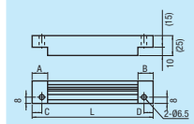
Ordering Example

Référence pièce			
Type	-	N°	- L
HFSDCV	-	2990	- 500

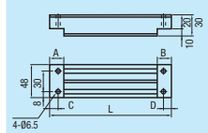
Référence pièce		Prix unitaire																										
Type	Type	L90 à 300	L305 ~400	L405 ~500	L505 ~600	L605 ~700	L705 ~800	L805 ~900	L905 ~1000	L1005 ~1100	L1105 ~1200	L1205 ~1300	L1305 ~1400	L1405 ~1500	L1505 ~1600	L1605 ~1700	L1705 ~1800	L1805 ~1900	L1905 ~2000	L2005 ~2100	L2105 ~2200	L2205 ~2300	L2305 ~2400	L2405 ~2500	L2505 ~2600	L2605 ~2700	L2705 ~2800	L2805 ~2900	L2905 ~3000
HFSDCV	2990																											
	29140																											
	29190																											
	29240																											
	29290																											
	2825																											
	4830																											
	6828																											
	2820																											
	6630																											

Alterations

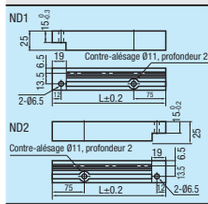
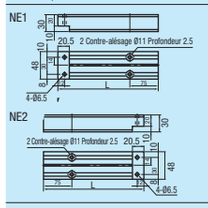
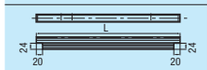
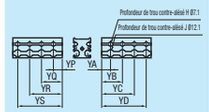
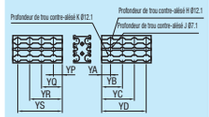
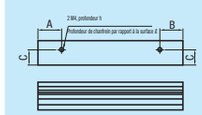
Référence pièce					
Type	-	N°	-	L	- (NA1, NA2, NB1, NB2···, etc.)
HFSDCV	-	4830	-	1000	- NE1

Modifications	Code (Extrémité gauche / Extrémité droite)	Spéc.
Modifications de pente aux deux extrémités pour support de courroie de distribution 	SL	Modifications visant à ajouter une pente aux deux extrémités du châssis pour le support de courroie des convoyeurs à courroie de distribution. Code de commande SL S'applique aux modèles de convoyeurs CVSTA / CVSTB / CVSTN / CVSTP / CVSTC / CVSTR / CVGTA / CVGTB / CVGTN / CVGTP
2 M6 Profondeur 12 (Même usinage sur la face opposée) 	TFA	Modification visant à ajouter des trous taraudés au niveau de la section transversale des deux extrémités du châssis. Code de commande TFA S'applique aux modèles de convoyeurs CVSA / CVSN
2 M6 Profondeur 12 (Usinage identique sur la surface opposée) 	TFB	Modification visant à ajouter des trous taraudés au niveau de la section transversale des deux extrémités du châssis. Code de commande TFB S'applique aux modèles de convoyeurs CVSB / CVSP
4 M6, profondeur 16 (Usinage identique sur la surface opposée) 	TFC	Modification visant à ajouter des trous taraudés au niveau de la section transversale des deux extrémités du châssis. Code de commande TFC S'applique au modèle de convoyeur CVSMA
2 M5, profondeur 25 (Usinage identique sur la surface opposée) 	TTA	Modification visant à ajouter des trous taraudés au niveau de la section transversale des deux extrémités du châssis. Code de commande TTA S'applique aux modèles de convoyeurs CVSTA / CVSTN / CVSTC-10
4-M6 Profondeur 25 (Même usinage sur la face opposée) 	TTB	Modification visant à ajouter des trous taraudés au niveau de la section transversale des deux extrémités du châssis. Code de commande TTB S'applique aux modèles de convoyeurs CVSD / CVSW / CVSFB / CVSFD / CVSSA / CVSTB / CVSTP / CVSTC-20
4-M6 Profondeur 18 (Même usinage sur la face opposée) 	TPA	Modification visant à ajouter des trous taraudés au niveau de la section transversale des deux extrémités du châssis. Code de commande TPA S'applique au modèle de convoyeur CVSPA
	NA1 NA2 NH1 NH2 NG	Un usinage d'encoches/de trous débouchant est réalisé pour le montage du support de la poulie du convoyeur. Code de commande NA1

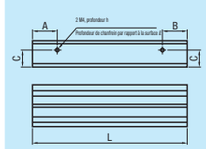
Code	Type de transporteur	A	B	C	D
NA1	CVSC	18.5	19	11.5	12
NH1	CVSR				
NA2	CVSC	19	18.5	12	11.5
NH2	CVSR				
NG	CVGA CVGB CVGP CVGN	19	19	12	12

	NB1 NB2 NC1 NC2 NJ1 NJ2 NF	Un usinage d'encoches/de trous débouchant est réalisé pour le montage du support de la poulie du convoyeur. Code de commande NB1

Code	Type de transporteur	A	B	C	D
NB1	CVSD	20.5	20	12	11.5
NJ1	CVSW				
NB2	CVSD	20	20.5	11.5	12
NJ2	CVSW				
NC1	CVSSA	20.5	19.5	12	11.5
NC2	CVSSA	19.5	20.5	11.5	12
NF	CVGR CVGW	20.5	20.5	12	12

Modifications	Code (Extrémité gauche / Extrémité droite)	Spéc.
	ND1 ND2	Un usinage d'encoches/de trous débouchant est réalisé pour le montage du support de la poulie du convoyeur. Code de commande ND1 S'applique aux modèles de convoyeurs CVSFA / CVSFC / CVSJA
	NE1 NE2	Un usinage d'encoches/de trous débouchant est réalisé pour le montage du support de la poulie du convoyeur. Code de commande NE1 S'applique aux modèles de convoyeurs CVSFB/ CVSFD
	NL1	Un usinage d'encoches est réalisé pour le montage du support de la poulie du convoyeur. Code de commande NL1 S'applique au modèle de convoyeur CVSTR-20
Contre-alésage Châssis type à 2 fentes  Châssis type à 3 fentes 	YA YP YB YQ YC YR YD YS	Pour le type de châssis à 2 fentes, des contre-alésages pour M3 et M6 sont usinés dans cet ordre à partir du haut. Pour le type de châssis à 3 fentes, des contre-alésages pour M6, M3 et M6 sont usinés dans cet ordre à partir du haut. Taille de la fente / Diamètre du contre-alésage: Pour M3 — 7.1; Pour M6 — 12.1 Code de commande YA30-YB60-H3.0-J3.0-K3.0 Définir les positions pour les contre-alésages à partir de l'extrémité gauche en utilisant YA, YB, YC et YD. Pour les positions à partir de l'extrémité droite, utilisez YP, YQ, YR et YS. YA, YB, YC, YD, YP, YQ, YR, YS = incrément de 0.5mm 7≤YA, YB, YC, YD, YP, YQ, YR, YS≤L-7 Profondeur de trou contre-alésé = incrément de 0.5mm 2.0≤H, J, K≤5.0 Spécifier la profondeur de contre-alésage H, J, K pour chaque trou en ligne. Lorsque plusieurs trous sont usinés horizontalement, la profondeur de contre-alésage sera la même pour tous. YP, YQ, YR et YS s'appliquent uniquement à HFSDCV-2820 et HFSDCV-4830.
	JA1 JA2 JD1 JD2 JH1 JH2 JK1 JG	Les trous de la plaque de raccordement sont usinés sur la surface du châssis. Code de commande JA1

Code	Type de transporteur	A	B	C	h	ℓ
JA1	CVSC	24	23.5	16	8	1.5
JA2		23.5	24	16	10	1.5
JD1	CVSFA	29	14	12.5	10	1
JD2	CVSFC	14	29	12.5	10	1
JH1	CVSR	24	23.5	16	8	1.5
JH2		23.5	24	16	8	1.5
JK1	CVSJA	29	29	12.5	10	1
JG	CVGA CVGB CVGP CVGN	24	24	16	8	1.5

	JB1 JB2 JC1 JC2 JE1 JE2 JJ1 JJ2 JF	Les trous de la plaque de raccordement sont usinés sur la surface du châssis. Code de commande JB1

Code	Type de transporteur	A	B	C	h	ℓ
JB1	CVSD	30.5	30	15	10	1.5
JB2		30	30.5	15	10	1.5
JC1	CVSSA	29	29.5	15	10	-
JC2		29.5	29	15	10	-
JE1	CVSFB	29	14	15	10	-
JE2	CVSFD	25	14	15	10	-
JJ1	CVSW	30.5	30	15	10	1.5
JJ2		30	30.5	15	10	1.5
JF	CVGR CVGW	30.5	30.5	15	10	1.5