

# Galets tendeurs dentés à embase

L, H

Les arbres de renvoi (arbres en porte-à-faux) sont disponibles à la sélection à partir de P.881-906.

Les spécifications d'alésage d'arbre des poulies synchrones sont applicables aux galets tendeurs P.1393, 1395

Les tendeurs peuvent être sélectionnés à partir de P.1555, P.1556.

Type	Roulement des deux côtés	Matériau	Traitement de surface
AATF	AATFW	Aliage d'aluminium série 7000	Anodisé clair
BATF	BATFW	Aliage d'aluminium série 5000	Anodisation dure claire *
MATF	MATFW	EN 1.1191 équiv.	Revêtement oxydé noir Passage autocatalytique au nickel

\* Anodisation claire dure : dureté du film 300HV ~

• Roulement intermédiaire  
<Roulement x1>

<Roulement x2>

• Roulement des deux côtés

Les roulements sont ajustés avec force. \* Précision du roulement : JIS B1514 classe 0 (avant ajustement forcé)

## L (roulement central)

Référence pièce		Diam. de l'arbre d	P.D.	D.E.	F	E	A	W	S	Dimensions du roulement			Prix unitaire			
Type	Nombre de dents									Courroie applicable	N°	D	B	AATF	BATF	MATF
AATF BATF MATF	16	L050	10	48.51	47.75	55	40	14	19	5	6200ZZx1	30	9			
		L075						21	26	8.5						
		L150						14	19	4.5						
	18	L075	12	54.57	53.81	61	45	21	26	8	6201ZZx1	32	10			
		L100						27	32	6						
		L050						14	19	4.5						
	20	L075	12	60.64	59.88	67	50	21	26	8	6201ZZx1	32	10			
		L100						27	32	6						
		L050						14	19	4						
	22	L050	15	66.70	65.94	80	60	14	19	4	6202ZZx1	35	11			
		L100						27	32	6						
	30	L050	15	90.96	90.20	99	80	14	19	4	6202ZZx1	35	11			
L150		27						32	6							

## L (roulement des deux côtés)

Référence pièce		Diam. de l'arbre d	P.D.	D.E.	F	E	A	W	Dh	Dimensions du roulement			Prix unitaire			
Type	Nombre de dents									Courroie applicable	N°	D	B	AATFW	BATFW	MATFW
AATFW BATFW MATFW	14	L050	8	42.45	41.68	48	35	14	19	16.5	698ZZx2	19	6			
		L075						21	26							
		L100						27	32							
		L150						40	45							
	15	L050	8	45.48	44.72	48	35	14	19	16.5	698ZZx2	19	6			
		L075						21	26							
		L100						27	32							
		L150						40	45							
	16	L050	8	48.51	47.75	55	40	14	19	16.5	698ZZx2	19	6			
		L075						21	26							
		L100						27	32							
		L150						40	45							
16	L050	10	48.51	47.75	55	40	14	19	19.5	6900ZZx2	22	6				
	L075						21	26								
	L100						27	32								
	L150						40	45								
18	L050	12	54.57	53.81	61	45	14	19	25	6001ZZx2	28	8				
	L075						21	26								
	L100						27	32								
	L150						40	45								
20	L075	15	60.64	59.88	67	50	21	26	29	6002ZZx2	32	9				
	L100						27	32								
	L150						40	45								
	L050						14	19								
22	L075	15	66.70	65.94	80	60	21	26	29	6004ZZx2	42	12				
	L100						27	32								
	L150						40	45								
	L050						14	19								
30	L075	15	90.96	90.20	99	80	21	26	29	6002ZZx2	32	9				
	L100						27	32								
	L150						40	45								
	L050						14	19								



• Roulement intermédiaire

Référence pièce

Type	Nombre de dents	Courroie applicable
AATF	22	L050

• Roulement des deux côtés

Référence pièce

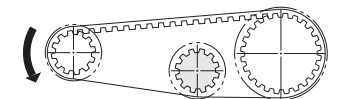
Type	Nombre de dents	Courroie applicable
BATFW	20	L100 - 15

## H (roulement central)

Référence pièce		Diam. de l'arbre d	P.D.	D.E.	F	E	A	W	S	Dimensions du roulement			Prix unitaire			
Type	Nombre de dents									Courroie applicable	N°	D	B	AATF	BATF	MATF
AATF BATF MATF	14	H075	12	56.60	55.22	61	45	21	26	3	6201ZZx2	32	10			
		H100						27	32	6						
		H150						40	45	11.5						
	16	H075	12	64.68	63.31	70	56	21	26	3	6201ZZx2	32	10			
		H100						27	32	6						
		H150						40	45	11.5						
	18	H075	15	72.77	71.39	80	60	21	26	4	6002ZZx2	32	9			
		H100						27	32	6						
		H150						40	45	11.5						
	20	H075	15	80.85	79.48	87	67	21	26	4	6002ZZx2	32	9			
		H100						27	32	6						
		H150						40	45	11.5						
22	H075	15	88.94	87.56	95	75	21	26	4	6002ZZx2	32	9				
	H100						27	32	6							
	H150						40	45	11.5							
24	H075	15	97.02	95.65	104	84	21	26	4	6002ZZx2	32	9				
	H100						27	32	6							
	H150						40	45	11.5							
25	H075	15	101.06	99.69	111	90	21	26	4	6002ZZx2	32	9				
	H100						27	32	6							
	H150						40	45	11.5							
28	H075	15	113.19	111.82	123	102	21	26	4	6002ZZx2	32	9				
	H100						27	32	6							
	H150						40	45	11.5							

## H (roulement des deux côtés)

Référence pièce		Diam. de l'arbre d	P.D.	D.E.	F	E	A	W	Dh	Dimensions du roulement			Prix unitaire			
Type	Nombre de dents									Courroie applicable	N°	D	B	AATFW	AKTFW	BATFW
AATFW AKTFW BATFW MATFW	14	H075	12	56.60	55.22	61	45	21	26	27	6201ZZx2	32	10			
		H100						27	32							
		H150						40	45							
	15	H075	12	60.64	59.27	67	50	21	26	27	6201ZZx2	32	10			
		H100						27	32							
		H150						40	45							
	16	H075	12	64.68	63.31	70	56	21	26	27	6201ZZx2	32	10			
		H100						27	32							
		H150						40	45							
	16	H075	15	64.68	63.31	70	56	21	26	27	6201ZZx2	32	10			
		H100						27	32							
		H150						40	45							
18	H075	20	72.77	71.39	80	60	21	26	27	6201ZZx2	32	10				
	H100						27	32								
	H150						40	45								
20	H075	20	80.85	79.48	87	67	21	26	27	6201ZZx2	32	10				
	H100						27	32								
	H150						40	45								
22	H075	20	88.94	87.56	95	75	21	26	27	6201ZZx2	32	10				
	H100						27	32								
	H150						40	45								
24	H075	25	97.02	95.65	104	84	21	26	27	6201ZZx2	32	10				
	H100						27	32								
	H150						40	45								
25	H075	25	101.06	99.69	111	90	21	26	27	6201ZZx2	32	10				
	H100						27	32								
	H150						40	45								
28	H075	25	113.19	111.82	123	102	21	26	27	6201ZZx2	32	10				
	H100						27	32								
	H150						40	45								



Référence pièce - (FC, NFC, LFC, RFC)  
AATF20L100 - FC65

Modification	Coupe de l'embase	Bride non sertie	Bride sertie sur un côté
Code	FC	NFC	LFC, RFC
Spéc.	<p>Réduit l'embase sous l'action de la coupe. FC : incrémentation de 0,5 mm</p> <p>Aucun traitement de surface appliqué sur le pourtour de l'embase.</p> <p>FC ≥ (D. E.) + 1</p> <p>FC ≤ F - 2</p> <p>Code de commande FC65</p>	<p>L'embase n'est pas installée. (Embase incluse)</p>	<p>Embase installée uniquement par estampage sur l'un des côtés du moyeu (RFC) ou du côté opposé (LFC) au moment de l'expédition. (Embase 1 pièce incluse)</p>

Veiller à installer le galet tendeur du côté desserré.  
Installer le galet tendeur le plus près possible de la plus grande poulie.