

# Adaptateurs excentriques / Ecrous de butée pour amortisseurs de chocs

Pour types réglables/flexibles

# Amortisseurs de chocs

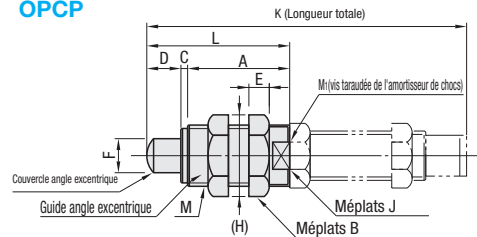
Type réglable/fixe compact

## Adaptateurs excentriques



RoHS10

## OPCP



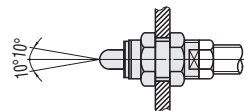
Utiliser un adaptateur excentrique portant le même n° que l'amortisseur de chocs

N°	Matériau		Traitement de surface	
	Corps principal	Capuchon		
0805, 1005, 1008 1210, 1410, 1612	Acier de décolletage	Polycétal	Placage autocatalytique au nickel	
2016, 2530 2725, 3035, 3650		EN 1.7242 Équiv.		

Référence pièce Type	N°	M1	L	A	C	D	E	F	M	Réf. référence (H)	B	J	K référence		Prix unitaire	Remise sur volume		
													MAS	MAKS			1 à 4 pièce(s)	5 pièces
OPCP	0805	M6x0.75	28	21	2	5	4	6	M12x1.0	16.2	14	10	66.5	44.5				
	1005	M10x1.0	38	28			6	8	M16x1.5	20.0	19	13	75.7	65				
	1008	M12x1.0	48	35	3	10	5	10	M18x1.5	24.3	21	14	97.8	82				
	1210	M14x1.5	51	38			7	11	M22x1.5	27.7	24	19	103	-				
	1410	M16x1.5	60	45			12	12	M27x1.5	37	32	24	129	102				
	1612	M20x1.5	68	49	10	30	16	14	M27x1.5	37	32	24	146	129				
	2016	M25x1.5	107.5	67.5			16	15	M36x1.5	53.1	46	32	212	198				
	2530	M27x1.5	97	62			18	M40x1.5	57.7	50	36	255	239					
	2725	M30x1.5	127	82			20	M45x1.5	63.5	55	41	322	-					
	3035	M36x1.5	167	107														

**Utilisation** Tenir compte des points suivants lors de l'utilisation de l'adaptateur excentrique (pour les types réglable/fixe).  
 • Il ne peut pas être utilisé avec les amortisseurs à cache (MAC, MAK).  
 • L'utiliser avec les amortisseurs sans cache (MAS, MAK).  
 • Lors de l'installation d'un adaptateur excentrique dans un amortisseur de chocs, visser l'amortisseur de chocs sur le cache de l'adaptateur excentrique et serrer avec l'écrou standard pour amortisseurs.

Angle excentrique maximum utilisable	±10°
Intervalle (cycle) remplacement	1,000,000



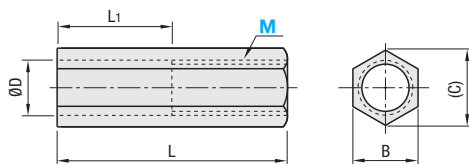
## Ecrous de butée pour amortisseurs



RoHS10

## STNC (pour amortisseurs à cache) STNS (pour amortisseurs sans cache)

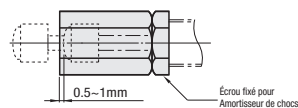
Les types STNC et STNS pour M36 sont des produits identiques.



M	Matériau	Traitement de surface	Dureté
06-14 16-30 36	EN 1.1191 équiv.	Placage autocatalytique au nickel Chrome trivalent (chrome)	- 40-47HRC -

Référence pièce Type	M	L		D	L1		(C)	B	M	STNC		STNS	
		STNC	STNS		Prix unitaire	Remise sur volume				Prix unitaire	Remise sur volume		
STNC (Capuchon)	06	10	6	6	5	-	9.2	8	M6x0.75				
	08	15	10	8	6	-	12.7	11	M8x0.75				
	10	16	10	10	5	-	15	13	M10x1.0				
	12	16	12	3	-	16.2	14	M12x1.0					
	14	20	14	4	-	19.6	17	M14x1.5					
STNS (Sans capuchon)	16	30	15	16	11	2	21.9	19	M16x1.5				
	20	47	30	20	6	27.7	24	M20x1.5					
	25	32	20	25	6	-	37	32	M25x1.5				
	27	55	35	27	23	6			M27x1.5				
	30	58	38	30	7	7	41.6	36	M30x1.5				
	36	45	45	38	18	18	53.1	46	M36x1.5				

**Utilisation** Tenir compte des points suivants lors de l'utilisation d'écrous de butée (pour les types réglable et fixe).  
 • Fixation des écrous de butée  
 Pour le type sans cache, avancer l'écrou de butée de 0.1mm-1mm par rapport au corps de l'amortisseur de chocs (cylindre) en direction de la tige de piston.  
 Pour le type avec cache, avancer l'écrou de butée sur la longueur du bouchon de 0.5mm-1mm par rapport au corps de l'amortisseur de chocs (cylindre) en direction de la tige de piston.  
 • Une fois les écrous posés, serrer avec un écrou standard pour amortisseur de chocs.  
 • STNC et STNS ne sont pas disponibles avec EMACN.



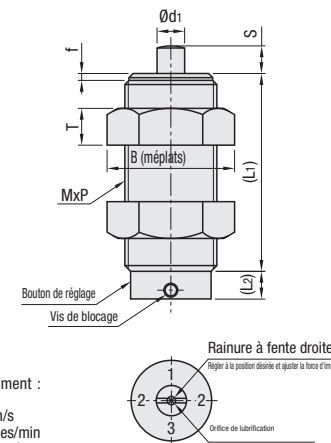
Caractéristiques : Plus compact que les amortisseurs classiques. S'adapte aux espaces restreints.

## Compact réglable

## MAMS



RoHS10



Température ambiante de fonctionnement : -5 ~ 70°C  
 Plage de vitesse de collision : 0.3 ~ 1m/s  
 Max. Cycle de fonctionnement : 60 cycles/min  
 La force d'impact peut facilement être ajustée par rotation de la rainure à fente droite.

Matériau : Acier de décolletage  
 Traitement de surface : placage autocatalytique au nickel

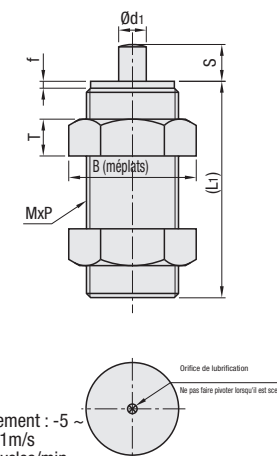
Référence pièce Type	N°	Diam. filetage MxP	Course S	Énergie absorbée max. (E')		Max. Équiv. Masse (me) (kg)	Force de retour de la tige de piston (N)	Coefficient de trainée maximal (N)	(L-1)	(L-2)	d1	f	B (Méplats)	T	Prix unitaire		Remise sur volume
				par impact (J)	par minute (J)										1 à 4 pièce(s)	5 à 10 pièces	
MAMS	1406	M14x1.5	6	3.5	100	80	15	2,000	41	8	4	2	19.6(17)	6			
	1606	M16x1.5		4.8	130	120	20	2,700					20(19)				
	2006	M20x1.5		7.8	200	60	16.7	3,920	43	6	8	1.5	27.7(24)	8			
	2506	M25x1.5		11.7	300	90	19.6	5,880					37(32)				
	2706	M27x1.5		15.6	350	120	22.6	7,840									

## Type fixe compact

## MAMKS



RoHS10



Température ambiante de fonctionnement : -5 ~ 70°C  
 Plage de vitesse de collision : 0.3 ~ 1m/s  
 Max. Cycle de fonctionnement : 60 cycles/min

Matériau : Acier de décolletage  
 Traitement de surface : placage autocatalytique au nickel

Référence pièce Type	N°	Diam. filetage MxP	Course S	Énergie absorbée max. (E')		Max. Équiv. Masse (me) (kg)	Force de retour de la tige de piston (N)	Coefficient de trainée maximal (N)	(L-1)	d1	f	B (Méplats)	T	Prix unitaire		Remise sur volume
				par impact (J)	par minute (J)									1 à 4 pièce(s)	5 à 10 pièces	
MAMKS	1406	M14x1.5	6	4.5	100	80	15	2,000	40	4	2	19.6(17)	6			
	1606	M16x1.5		5.5	130	120	20	2,700				20(19)				
	2008	M20x1.5		8.8	200	70	14.7	3,430	47	8	1.5	27.7(24)	8			
	2508	M25x1.5		13.7	300	110	21.6	5,390				37(32)				
	2708	M27x1.5		19.6	350	150	23.5	7,350								

Ordering Example  
 Référence pièce  
 OPCP1008  
 STNC12

Ordering Example  
 Référence pièce  
 MAMS2006  
 MAMKS2508