

Roulettes - Profil abaissé

Roulettes - Profil ultra abaissé / Profil abaissé léger

Pivotant
Acier: CHJF, CHJFM, CHJFD, CHJFS
Acier inoxydable: CHJK, CHJKM, CHJKD, CHJKS

Fixe
Acier: CHJK, CHJKM, CHJKD, CHJKS
Acier inoxydable: CHJK, CHJKM, CHJKD, CHJKS

Pivotante avec butée
Acier: CHJS, CHJSM, CHJSD, CHJSS
Acier inoxydable: CHJSS50

Acier

Pivotant	Type	Butée	D	Roue	Corps principal	Roulement
CHJF	CHJK	CHJS	50	Plastique renforcé spécial (noir)	EN 1.0320 équiv. (enroulé à chaud)	Intégré
			50A			
			50S			
			65			
			75			
CHJFM	CHJKM	CHJSM	50A	MC Nylon (bleu)	Galvanisation au zinc	-
			65			
			75			
			50A			
			65			
CHJFD	CHJKD	CHJSD	50A	Nylon MC électriquement conducteur (noir)	-	-
			65			
			75			
			50A			
			65			

Acier inoxydable

Pivotant	Type	Butée	D	Roue	Corps principal	Roulement
CHJFS	CHJKS	CHJSS	50	Plastique spécial renforcé (noir)	EN 1.4301 équiv.	Intégré
			50A			
			65			
			65A			
			75			
CHJSS50	-	-	50	Plastique spécial renforcé (noir)	Meulage du corps	Intégré
			65			
			65A			
			75			
			75A			

⚠ CHJSS50 n'existe pas.
⚠ Tous les types 50A de cette série ne comportent pas de roulement dans la roue.

⚠ Depuis le 1er avril 2014, nous utilisons une bague étanche à la poussière de type pivot avec butée qui a été modifiée afin d'améliorer les caractéristiques de pivotement.

Type en acier

Corps principal	Référence pièce	Type	D	H	B	A	C	F	G	d	t	E	r	Charge admissible (N)	Masse (g)			
Pivotant	CHJF (plastique, phénol) CHJFM (nylon MC) CHJFD (Nylon MC électriquement conducteur)	CHJK	CHJS	50	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	51	1600	340		
				*50A	70	54	54	36	-	-	-	-	-	-	-	1600	1600	
				*50S	92	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	57	57	57	3000	3000
				65	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	61	61	61	3200	3200	
				75	106	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	61	61	3200	3200	
Fixe	CHJK (plastique, phénol) CHJKM (nylon MC) CHJKD (Nylon MC électriquement conducteur)	CHJK	CHJKM	50	68	28	80	50	66	36	6.5	2.3	-	-	1600	200		
				*50A	70	54	54	36	-	-	-	-	-	-	1600	1600		
				65	92	38	111	70	91	47	-	-	-	-	-	3000	3000	
				65A	92	38	111	70	91	47	-	-	-	-	-	3000	3000	
				75	106	38	123	72	103	52	-	-	-	-	-	3200	3200	
Pivotant avec butée	CHJS (plastique, phénol) CHJSM (nylon MC) CHJSD (Nylon MC électriquement conducteur)	CHJK	CHJSM	*50A	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	65	1600	380		
				65	92	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	67	67	3000	3000	
				65A	92	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	67	67	3000	3000	
				75	106	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	67	67	3200	3200	
				75A	106	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	67	67	3200	3200	

* Les types 50A et 50S ne comportent pas de roulements dans les roues. * Le type 50S peut être utilisé en tant que roue de remplacement pour le profil extrudé en aluminium HAUCIP de la P835.

Ordering Exemple: CHJFS65A

Type en acier

Corps principal	D	CHJF, CHJK, CHJS (plastique, phénol)	CHJFM, CHJKM, CHJSM (nylon MC)	CHJFD, CHJKD, CHJSD (Nylon MC électriquement conducteur)
Pivotant	50	-	-	-
	50A	-	-	-
	50S	-	-	-
	65	-	-	-
	75	-	-	-
Fixe	50	-	-	-
	50A	-	-	-
	65	-	-	-
	65A	-	-	-
	75	-	-	-
Pivotante avec butée	50A	-	-	-
	65	-	-	-
	65A	-	-	-
	75	-	-	-
	75A	-	-	-

Acier inoxydable

Corps principal	Référence pièce	Type	D	Prix unitaire
Pivotant	CHJFS	CHJKS	50	-
			*50A	-
			65	-
			65A	-
			75	-
Fixe	CHJKS	CHJKS	50	-
			50A	-
			65	-
			65A	-
			75	-
Pivotante avec butée	CHJSS	CHJSS	50	-
			65	-
			65A	-
			75	-
			75A	-

* Les types 50A de cette série ne comportent pas de roulement dans la roue.

Profil ultra abaissé, léger

Référence pièce	Corps principal	Roue	Joint	Roulement
Type	D	Matériau	Partie pivotante	Roue
CGJF	65	EN 1.0320 équiv. (enroulé à chaud)	Aucun	Intégré
CGJFM	65	Galvanisation au zinc	Aucun	Intégré
CGJFD	65	Galvanisation au zinc	Aucun	Intégré

Matériau (couleur): Phénol (noir), Plastique renforcé spécial (noir), Phénol (noir), Nylon MC (bleu), Nylon MC électriquement conducteur (noir)

Corps principal	Référence pièce	Type	D	H	d	r	Charge admissible (N)	Masse (g)	Prix unitaire
Pivotant	CGJF (plastique, phénol) CGJFM (nylon MC) CGJFD (Nylon MC électriquement conducteur)	-	65	88	10.5	57	Plastique	750	CGJF (plastique, phénol)
			Phénol				3000	CGJFM (nylon MC)	
			MC Nylon				3000	CGJFD (Nylon MC électriquement conducteur)	
			Nylon MC électriquement conducteur				3000	-	
			75				850		

Ordering Exemple: CGJF65A

Caractéristiques

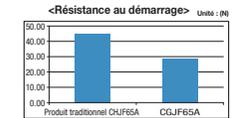
- Avantages liés à la réduction du poids
- Le corps principal est 25 % plus léger que celui des roulettes existantes (P1075) cela a permis d'améliorer la sécurité des roulettes et à réduire le poids à porter par l'utilisateur
- Cette légèreté aide les utilisateurs à réduire leurs coûts en améliorant leur efficacité logistique.
- Malgré une plaque en acier spéciale plus fine, sa charge admissible est quasiment identique à celle des roulettes pré-existantes.

Comparaison de masse entre les roulettes pré-existantes (utilisation de 4 roulettes)

D (Dia. de roue)	CHJF pré-existant	CGJF	Pourcentage de poids gagné
65	3560	2720	-24%
75	3920	2920	-26%

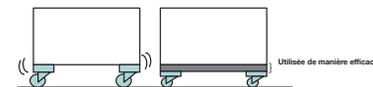
Amélioration du début de mouvement

- Avec une résistance au pivotement réduite de 36 %, le chariot se déplace sans à-coups, car sa résistance au démarrage diminue.



Hauteur d'installation réduite

- La stabilité de fonctionnement est améliorée car la hauteur d'installation est inférieure à celle des produits équivalents.
- Cette hauteur permet d'utiliser efficacement l'espace libéré grâce à la hauteur d'installation réduite.



Conservation des ressources

- La légèreté des roues permet de réduire les coûts de mise au rebut.



Profil abaissé, léger

Référence pièce	Corps principal	Roue	Joint	Roulement
Type	D	Matériau	Partie pivotante	Roue
CGZJ	50	EN 1.0320 équiv. (enroulé à chaud)	Aucun	Intégré
	65	Galvanisation au zinc	Aucun	Intégré
	75	Galvanisation au zinc	Aucun	Intégré

Matériau (couleur): Phénol (noir), Nylon MC (bleu), Nylon MC électriquement conducteur (noir)

Corps principal	Référence pièce	Type	D	Matériau de la roue	B	H	A	C	F	G	d	E	r	Charge admissible (N)	Masse (g)	Prix unitaire
Pivotant	CGZJ	-	50	P (phénol)	38	74	84	84	64	64	8.5	14	43	3000	600	
			65	N (nylon MC)	48	89	100	100	78	78	10.5	16	58	4000	1090	
			75	D (Nylon MC électriquement conducteur)	48	99	100	100	78	78	10.5	16	58	5000	1180	

Ordering Exemple: CGZJ65 - P

Caractéristiques

- Gain de poids
- Hauteur de montage (Profil abaissé)



Comparaison de masse avec les roulettes classiques (Utilisation de 4 roulettes)

D (Diamètre de la roue)	Produit existant (P1080)	CGZJ	Pourcentage de poids gagné
50	3280	2400	-27%
65	6360	4360	-31%
75	6720	4720	-30%

La masse des roulettes pour charge lourde augmente généralement du fait des plaques épaisses. Le type CGZJ utilise une plaque en acier spéciale plus mince pour rendre le produit plus léger que les types conventionnels.