


Roulettes à profilé moulé

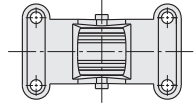
Standard / Pour transport

Roulettes à profilé moulé

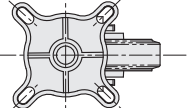
Charge lourde



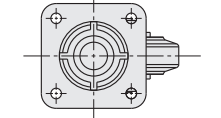
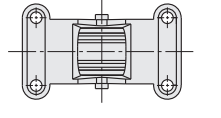
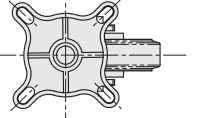
Pivotant
CPBR, CPBR-B

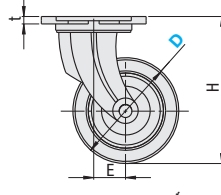
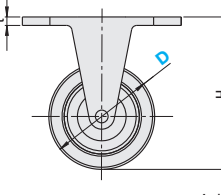
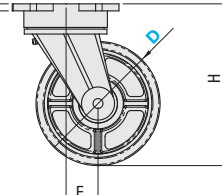



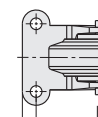
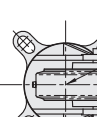
Fixe
CPBK, CPBK-B



Pour transport
CPBRN






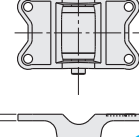




Seul CPBRN comporte un graisseur.

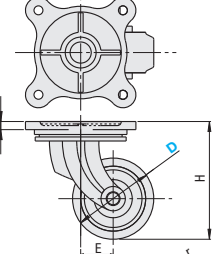
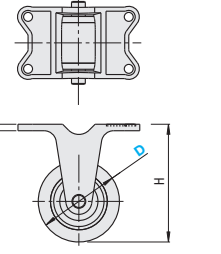
Type	Corps principal	Roue	Roulement
	Matériau	Matériau (couleur)	Partie pivotante
CPBR, CPBK	EN-JS 1040 équiv. (Peinture)	Caoutchouc synthétique (noir), uréthane (rouge), fer : EN-JS 1040 équiv. (vert)	Avec roulement à billes
CPBR-B, CPBK-B			Aucun
CPBRN			Avec roulement radial

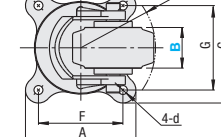
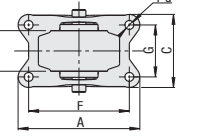


Pivotant
CSTBR



Fixe
CSTK

RoHS10

Type	Corps principal	Roue	Roulement
	Matériau	Matériau (couleur)	Partie pivotante
CSTBR / CSTK	EN-JS 1040 équiv. (Peinture)	Caoutchouc synthétique (noir), uréthane (rouge), fer : EN-JS 1040 équiv. (vert)	Avec roulement à billes
			Avec roulement radial

Corps principal	Référence pièce	Type	D	Matériau de la roue	B (Largeur de roue)		H	A	C	F1	F2	G1	G2	d	t	E	r	Charge admissible (N)			Masse (g)				
					R / Z (Caoutchouc / Moulage)	U (uréthane)												R	U	Z	R	U	Z		
Pivotant	CPBR (Sans roulement) CPBR-B (Avec roulement)	R (caoutchouc) U (uréthane) Z (moulage)	75	R	32	30	112,5	91	91	65	65	71	11	7	25	70	700	1400	1400	1150	1300	1350			
			100		35	33	144	99	99	71	8	30	85	1000	2100	1900	1650	1750	1850						
			125		38	36	175	110	110	80	8	35	105	1500	2800	2800	2950	3050	3250						
			150		40	38	198	120	120	90	9	40	120	1800	3500	3500	3650	3750	4050						
			200		44	42	250	148	148	112	10	50	155	2200	4900	4900	5300	5700	6200						
Fixe	CPBK (Sans roulement) CPBK-B (Avec roulement)	R (caoutchouc) U (uréthane) Z (moulage)	75	R	32	30	112,5	95	57	75	45	11	8	7	25	70	700	1400	1400	850	1000	1050			
			100		35	33	144	105	70	80	8	30	85	1000	2100	1900	1450	1550	1650						
			125		38	36	175	125	81	100	9	35	105	1500	2800	2900	2400	2600							
			150		40	38	198	130	86	110	10	40	120	1800	3500	3500	3000	3300							
			200		44	42	250	142	93	112	11	50	155	2200	4900	4900	4100	4500	5000						
Pour transport, type à pivot	CPBRN (Avec roulement de butée)	R (caoutchouc) U (uréthane) Z (moulage)	75	R	44	46	300	190	88	160	60	14	10	8	35	85	1000	2100	1900	2280	2650	2750			
			100		40	38	195	129	90	105	90	105	12	9	45	120	1800	3500	3500	4290	4900	5400			
			150		44	42	250	146	112	120	112	120	12	9	55	155	2200	4900	4900	6510	7300	7800			
			200		48	46	300	176	134	144	134	144	15	10	65	190	3000	6500	6500	8600	10100	10300			
			300		50	48	350	204	160	160	160	160	15	10	65	220	3500	8300	8300	11600	13900	13000			

Ordering	Référence pièce	Matériau de la roue
Exemple	CPBR100	R
	CPBK-B150	Z

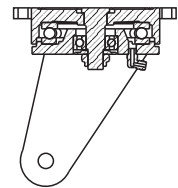
Couple de rotation

D	Couple de rotation (N)		Charge de test (N)
	CPBR (Type standard)	CPBRN (Type pour transport)	
100	186	146	1000
150	318	212	1800
200	329	228	2200
250	554	422	3000

Les valeurs ci-dessus sont fournies à titre de référence uniquement.



<Présentation du test>



<Structure du roulement de butée>

Contrairement aux roulettes standard caractérisées par une structure simplifiée dans laquelle les roulements à billes sont disposés dans des rainures, le type pour transport dispose de roulements de butée de précharge offrant de meilleures caractéristiques de pivotement et peut être tiré par des dispositifs de traction.

Caractéristiques

- Durabilité excellente par rapport aux roulettes en fer et utilisation possible pour déplacer des objets lourds dans des conditions difficiles.

Environnement de fonctionnement

- Un lavage à l'eau ou une immersion dans de l'eau de mer peut entraîner une oxydation prématurée ou de la corrosion.
- L'exposition aux acides, au sel, aux alcalis et à d'autres produits chimiques ou de l'huile peut entraîner une détérioration.
- Utiliser dans des plages de températures comprises entre -5 et 60°C.

Attention

- La charge maximale ne peut pas être supportée si la surface de la roue est très irrégulière.
- Éviter une traction par une force motrice (à l'exception du type pour transport).
- La roulette doit être bien fixée pour empêcher les vibrations.
- Ex.) Lorsque le diamètre de filetage est M12, le couple correspondant est 220-500kgf/cm.
- La charge doit être appliquée à la verticale de la roulette.

pivotant

Référence pièce	Type	D	Matériau de la roue	B (largeur de roue)			H	A	C	F	G	d	t	E	r	Masse (g)		
				R	U	Z										R	U	Z
CSTBR	R (caoutchouc) U (uréthane) Z (moulage)	100	R	50	65	50	145	136	136	104	104	11	10	40	94	4400	3950	-
		125		50	65	50	178	142	142	110	110	45	110	6300	6200	6850		
		150		50	65	75	205	161	161	125	125	50	129	7400	7550	8900		
		200		50	65	75	260	172	172	136	136	60	164	11800	15100	-		
		250		65	75	90	315	195	195	155	155	15	13	65	194	17050	17850	-
300	75	90	100	365	210	210	170	170	16	14	75	228	26500	29000	33900			

* Lorsque B (largeur de la roue) = 100, la valeur est 360. * Lorsque B (largeur de la roue) = 100, la valeur est 212. * Lorsque B (largeur de la roue) = 100, la valeur est 70.

Fixe

Référence pièce	Type	D	Matériau de la roue	B (largeur de roue)			H	Cotes de montage												d	t	Masse (g)									
				R	U	Z		R		U		Z		R		U		Z													
CSTK	R (caoutchouc) U (uréthane) Z (moulage)	100	R	50	50	-	145	150	99	124	64	150	99	124	64	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3450	2900	-				
				65	-	-		150	103	125	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4950	-	5500			
				75	50	50		166	90	140	64	166	90	140	64	166	90	140	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		125		65	-	-		178	165	104	140	78	-	-	-	-	165	104	140	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				75	50	50			188	98	152	64	188	98	152	64	188	98	152	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				85	50	50			188	113	152	78	188	113	152	78	188	113	152	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		150		65	65	65			205	188	121	152	86	188	121	152	86	188	121	152	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				75	75	75				209	99	174	64	209	99	174	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				85	50	50				209	115	174	78	209	115	174	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		200		65	65	65				260	209	136	174	100	209	136	174	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				75	75	75					209	120	174	86	209	120	174	86	209	120	174	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				85	50	50					209	136	174	100	209	136	174	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	65	65	65	315	220	114	184				78	220	114	184	78	220	114	184	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	75	75	75		220	122	184				86	220	122	184	86	220	122	184	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	85	50	50		220	138	184				102	220	138	184	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
300	75	75	75		*365	230	123	194			86	230	123	194	86	230	123	194	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	85	50	50			230	138	194			102	230	138	194	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	90	90	-			232	192	192			151	232	192	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

* Lorsque B (largeur de la roue) = 100, la valeur est 360.



Ordering	Référence pièce	Matériau de la roue	Largeur
Exemple	CSTBR125	R	50
	CSTK200	U	75

Corps principal	Référence pièce	Type	D	B	Prix unitaire		
					R	U	Z
Pivotant	CSTBR	R	100	50	-	-	-
				65	-	-	-
				75	-	-	-
			125	50	-	-	-
				65	-	-	-
				75	-	-	-
			150	50	-	-	-
				65	-	-	-
				75	-	-	-
			200	50	-	-	-