

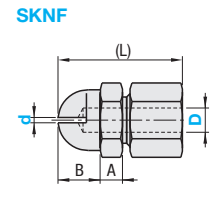
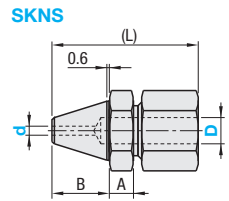
# Buses avec raccords de manchons emboutis / Buses coniques

# Buses coniques

## Compact / Prévention du débit inversé

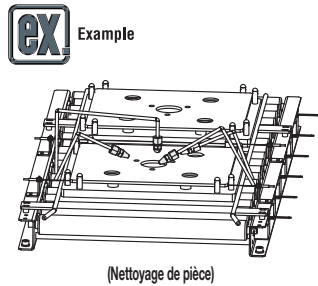
### Buses avec raccords de manchons emboutis

| Type | Matériau                  | Résistance à la chaleur |
|------|---------------------------|-------------------------|
| SKNS | Virole : EN 1.4301 équiv. | 200°C                   |
| SKNF | Autres : EN 1.4301 équiv. |                         |

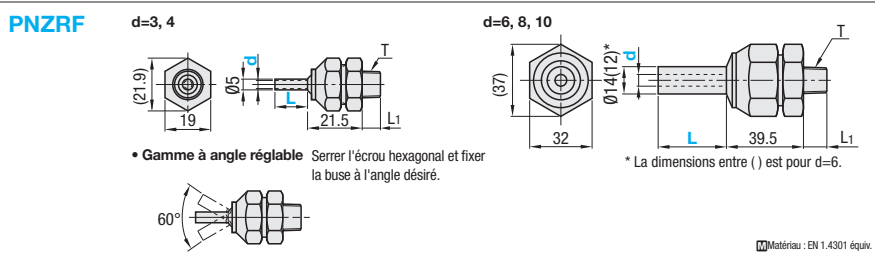
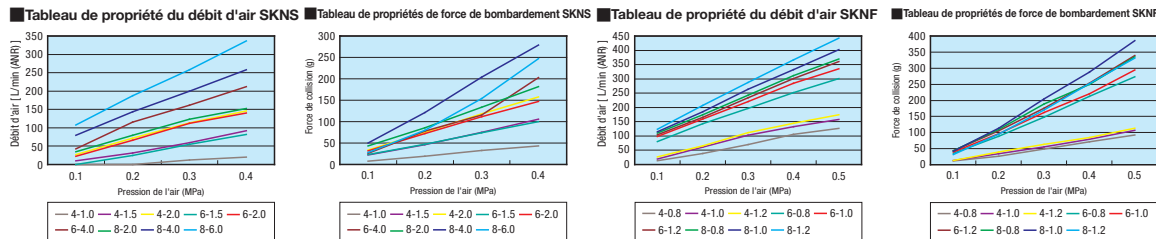


**Caractéristiques**  
Le type à manchon embouti peut être connecté directement aux tuyaux. Positionnement facile lorsqu'un soufflage d'air localisé est souhaité.

| Type | Diam. ext. du tuyau utilisable D | Sélection de l'orifice d | (L)  | B  | A   | Largeur         |       | Poids (g) | Prix unitaire  |      |
|------|----------------------------------|--------------------------|------|----|-----|-----------------|-------|-----------|----------------|------|
|      |                                  |                          |      |    |     | Corps principal | Écrou |           | 1 à 4 pièce(s) | 5-20 |
| SKNS | 4                                | 1.0 1.5 2.0              | 25.3 | 9  | 4   | 14              | 12    | 15        |                |      |
|      | 6                                | 1.5 2.0 3.0              | 30.6 | 12 | 5.5 | 14              | 13    | 20        |                |      |
|      | 8                                | 2.0 3.0 5.0              | 37   | 13 | 8   | 19              | 17    | 38        |                |      |
| SKNF | 4                                |                          | 24.2 | 8  | 4   | 13              | 12    | 15        |                |      |
|      | 6                                | 0.8 1.0 1.2              | 28.4 | 10 | 5.5 | 14              | 13    | 20        |                |      |
|      | 8                                |                          | 38   | 14 | 8   | 19              | 17    | 40        |                |      |



Ordering Example  
Référence pièce - d  
SKNS4 - 1.5  
SKNF6 - 1

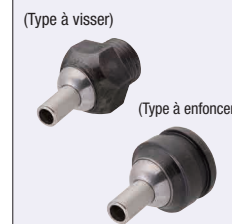


| Type  | N° | Sélection d | Sélection L          | T  | L1 | Prix unitaire 1 à 20 pièce(s). |                  |                      |      |      |   |              |                 |      |
|-------|----|-------------|----------------------|----|----|--------------------------------|------------------|----------------------|------|------|---|--------------|-----------------|------|
|       |    |             |                      |    |    | L10, 15                        | L30              | L50                  | L75  | L100 |   |              |                 |      |
| PNZRF | 5  | 3<br>4      | 10<br>15<br>30<br>50 | M5 | 8  |                                |                  |                      |      |      |   |              |                 |      |
|       |    |             |                      |    |    | 1                              | 3<br>4<br>3<br>4 | 10<br>15<br>30<br>50 | R1/8 | 10   |   |              |                 |      |
|       |    |             |                      |    |    |                                |                  |                      |      |      | 2 | 6<br>8<br>10 | 50<br>75<br>100 | R1/4 |

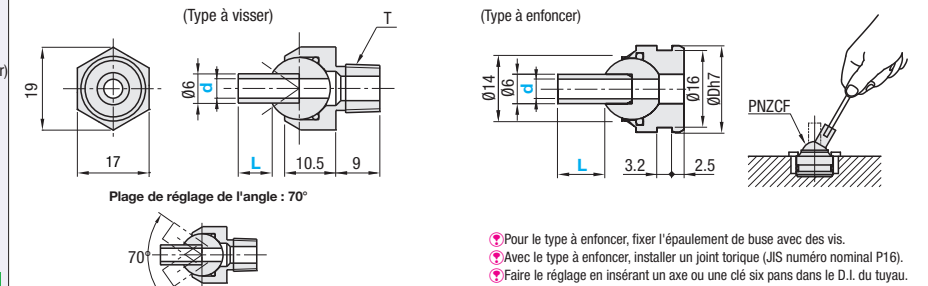
Ordering Example  
Référence pièce - d - L  
PNZRF2 - 3 - 10

⚡ Pour les commandes supérieures aux valeurs indiquées, demander un devis.

### Compact



| Type                    | Matériau         |                  |                  | S Traitement de surface |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
|                         | Corps principal  | Tuyau            | Bille            |                         |
| PNZCS (Type à visser)   | EN 1.1191 équiv. | EN 1.4301 équiv. | EN 1.4305 équiv. | Oxydé noir              |
| PNZCF (Type à enfoncer) |                  |                  |                  |                         |



- ⚡ Pour le type à enfoncer, fixer l'épaulement de buse avec des vis.
- ⚡ Avec le type à enfoncer, installer un joint torique (JIS numéro nominal P16).
- ⚡ Faire le réglage en insérant un axe ou une clé six pans dans le D.I. du tuyau.

| Type  | N° | d D.I. | L Sélection    | T    | Prix unitaire  |        |                |       | Remise sur volume |     |       |       |  |  |  |  |
|-------|----|--------|----------------|------|----------------|--------|----------------|-------|-------------------|-----|-------|-------|--|--|--|--|
|       |    |        |                |      | 1 à 4 pièce(s) | 5-9    | 10-19          | 20-50 | 1 à 4 pièce(s)    | 5-9 | 10-19 | 20-50 |  |  |  |  |
| PNZCS | 1  | 3      | 10<br>30<br>50 | R1/8 |                |        |                |       |                   |     |       |       |  |  |  |  |
|       |    |        |                |      | 2              | 3<br>4 | 10<br>30<br>50 | R1/4  |                   |     |       |       |  |  |  |  |

⚡ Pour les commandes supérieures aux quantités indiquées, voir auprès de WOS.

| Type  | N° | d D.I. | Sélection L    | D  | Prix unitaire  |                |       |       | Remise sur volume |     |       |       |  |
|-------|----|--------|----------------|----|----------------|----------------|-------|-------|-------------------|-----|-------|-------|--|
|       |    |        |                |    | 1 à 4 pièce(s) | 5-9            | 10-29 | 30-50 | 1 à 4 pièce(s)    | 5-9 | 10-29 | 30-50 |  |
| PNZCF | 18 | 3      | 10<br>30<br>50 | 18 |                |                |       |       |                   |     |       |       |  |
|       |    |        |                |    | 4              | 10<br>30<br>50 |       |       |                   |     |       |       |  |

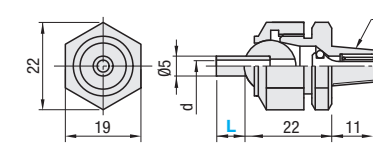
⚡ Pour les commandes supérieures aux quantités indiquées, voir auprès de WOS.

Ordering Example  
Référence pièce - d - L  
PNZCS1 - 3 - 10  
PNZCF18 - 3 - 50

### Prévention du débit inversé



| Type  | Matériau                      |           |                    |                        |
|-------|-------------------------------|-----------|--------------------|------------------------|
|       | Tuyau, bille, corps, rondelle | Ressort   | Joint torique      | Anneau de retenue en E |
| PNZCV | EN 1.4305 équiv.              | JIS-SWP-A | Caoutchouc nitrile | Acier à ressort        |



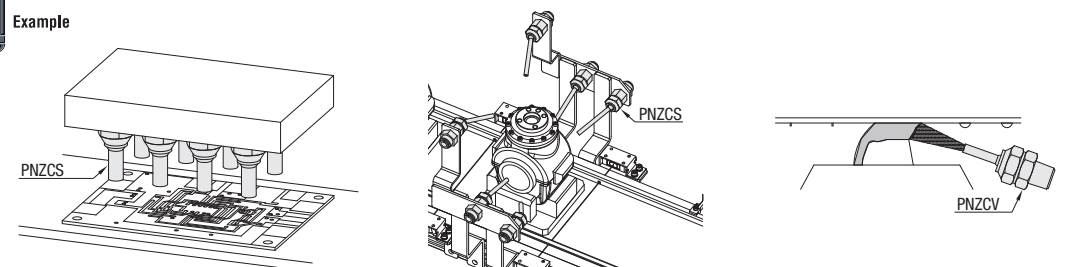
**Caractéristiques**  
Buses coniques avec clapet anti-retour intégré. L'air peut être stocké dans le tuyau. Possibilité de soufflage d'air de rappel élevé.  
**Plage de réglage de l'angle :** 60°  
Serrer l'écrou hexagonal et fixer la buse à l'angle désiré.

- ⚡ L'air peut ne pas être entièrement stocké.
- ⚡ Ne pas démonter le corps principal.

| Type  | N° | Sélection L    | Pression de début d'écoulement (MPa) | d | T    | Prix unitaire  |                |       |       | Remise sur volume |     |       |       |  |  |
|-------|----|----------------|--------------------------------------|---|------|----------------|----------------|-------|-------|-------------------|-----|-------|-------|--|--|
|       |    |                |                                      |   |      | 1 à 4 pièce(s) | 5-9            | 10-29 | 30-50 | 1 à 4 pièce(s)    | 5-9 | 10-29 | 30-50 |  |  |
| PNZCV | 1  | 10<br>30<br>50 | 0.05<br>0.1<br>0.2                   | 3 | R1/8 |                |                |       |       |                   |     |       |       |  |  |
|       |    |                |                                      |   |      | 2              | 10<br>30<br>50 | R1/4  |       |                   |     |       |       |  |  |

⚡ Pour les commandes supérieures aux quantités indiquées, voir auprès de WOS.

### ex Example



(Nettoyage de la surface de carte de circuit électronique)

- Possibilité de régler l'angle de pulvérisation sans outils et utilisation facile dans les espaces restreints.

(Nettoyage de pièces mécaniques)

- Angle réglable et adapté pour le soufflage de formes complexes de pièces à usiner.

(Pulvérisation de N<sub>2</sub> pour une action anti-oxydante sur les soudures)

- Permet d'éviter l'inversion du débit et, ainsi, le mélange de l'air extérieur à l'air de soufflage.