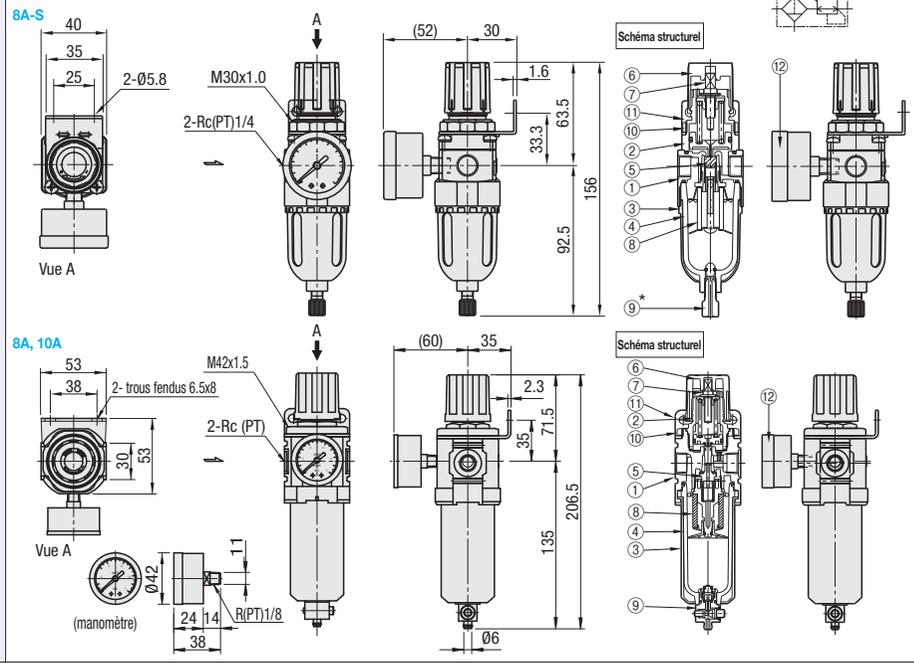


# Régulateurs avec filtre à air / Lubrificateur

# Filtres à air / Régulateurs d'air / Trappes de vidange

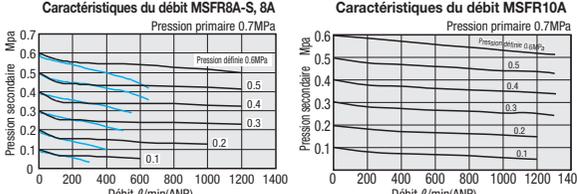
## Régulateurs avec filtre à air

**MSFR** (régulateurs avec filtre)  
**MSPGN1** (manomètre)  
Accessoire (MSFR uniquement) Manomètre x 1 Support 1 pièce



Référence pièce	Type	N°	Rc (PT)	Indice nom. de filtration (µm)	Pression de fonctionnement (MPa)	Plage de réglage de pression (MPa)	Résistance à la pression (MPa)	Plage de température ambiante (°C)	Fluide utilisable	Masse (g)	Prix unitaire	Référence pièce	Prix unitaire
MSFR	8A-S	8A	1/4	40	0-1.0	0.05-0.85	1.5	5-60	Air	210		MSPGN1 (manomètre)	
		10A	3/8	5	0.05-1.0	0.05-0.85	1.5	5-60	Air	460			

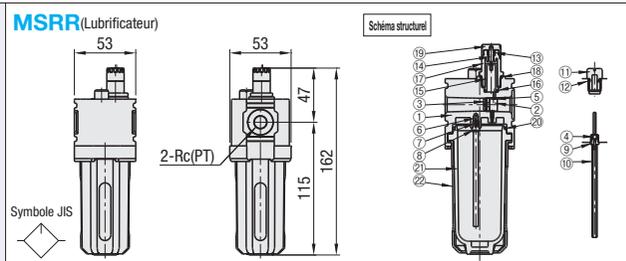
\*Diagramme de structure: La soupape de purge active automatiquement la purge lorsque la pression diminue à 0.05 MPa ou moins.  
**Données caractéristiques** Ce tableau montre que lorsque la pression primaire est constante à 0.7 MPa, la pression secondaire définie diminue en fonction du débit.  
**Caractéristiques du débit MSFR8A-S, 8A**  
**Caractéristiques du débit MSFR10A**



## Liste des composants

N°	Nom	Matériau	N°	Nom	Matériau
1	Corps principal	EN AB-46200 équiv.	7	Vis de réglage	EN 1.0038 équiv.
2	Capot protecteur	PBT	8	Élément	PE
3	Protection du boîtier	EN AC-46100 équiv.	9	Soupape de purge	EN CW614N équiv.
4	Boîtier	PC	10	Contre-écrou	EN AW-6063 équiv.
5	Valve	Cautchouc nitrile	11	Support	EN 1.0330 équiv.
6	Poignée	POM	12	Manomètre	-

## Lubrificateur



Référence pièce	Type	N°	Rc(PT)	Pression de fonctionnement (MPa)	Résistance à la pression (MPa)	Plage de température de fonctionnement (°C)	Capacité d'huile (cm³)	Débit d'écoulement min. (l/min)	Huile recommandée	Fluide utilisable	Masse (g)	Prix unitaire
MSRR	8A	8A	1/4	0-1.0	1.5	5-60	55	50	Huile pour turbine Type 1 (ISO VG32)	Air	270	
		10A	3/8				60					

Le débit d'écoulement min. montre le débit quand la pression principale est de 0.5MPa. (ANR)

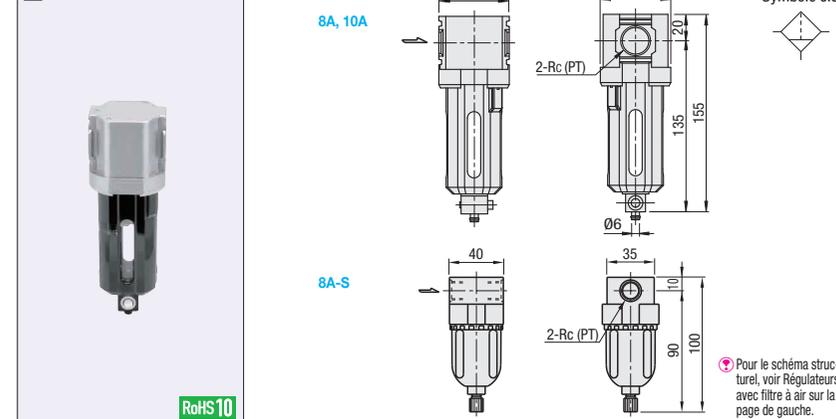
## Liste des composants

Nb.	Nom	Matériau	Nb.	Nom	Matériau
1	Corps principal	EN AB-46200 équiv.	9	Corps de clapet antiretour	EN CW614N équiv.
2	Support pour guide d'écoulement	POM	10	Tube siphon	PU
3	Guide d'écoulement	NBR	11	Bouchon d'alimentation	EN 1.0038 équiv.
4	Clapet antiretour #1	EN 1.4305 équiv.	12	Joint de bouchon d'alimentation	NBR
5	Joint du support	NBR	13	Boîtier pour valve à pointeau	EN CW614N équiv.
6	Clapet antiretour #2	EN 1.4305 équiv.	14	Valve à pointeau	EN CW614N équiv.
7	Ressort pour clapet antiretour	EN 1.4301 équiv.	15	Dôme intérieur	PC
8	Buse d'air	EN CW614N équiv.	16	Joint de dôme intérieur	NBR

Ordering Example: MSFR8A-S MSRR8A

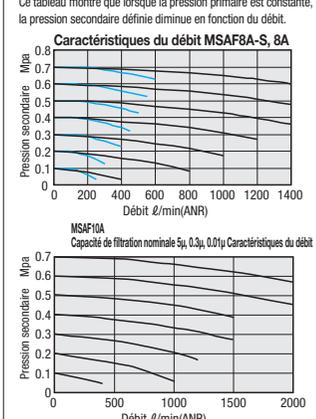
## Filtres à air

**MSAF** (Filtres à air)  
8A, 10A



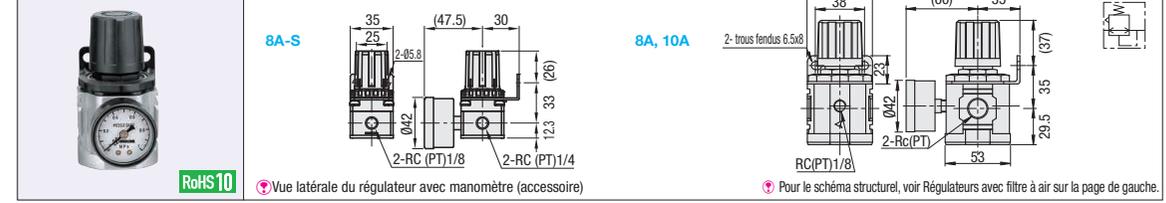
Référence pièce	Type	N°	Rc(PT)	Pression de fonctionnement (MPa)	Résistance à la pression (MPa)	Plage de température ambiante (°C)	Fluide utilisable	Masse (g)	Prix unitaire	
MSAF	8A-S	8A	1/4	0.05-1.0	1.5	5-60	Air	140		
		10A	3/8					250		
									270	
									250	
									270	
									270	

## Données caractéristiques



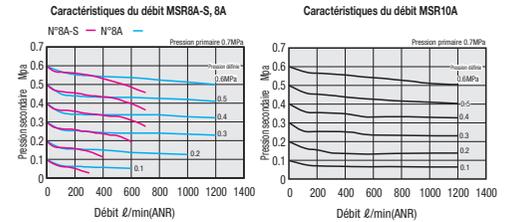
## Régulateurs d'air

**MSR** (Régulateurs d'air)  
8A-S, 8A, 10A



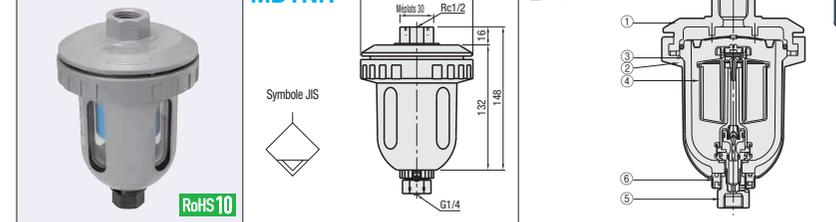
Référence pièce	Type	N°	Rc(PT)	Pression de fonctionnement (MPa)	Plage de réglage de pression (MPa)	Résistance à la pression (MPa)	Plage de température ambiante (°C)	Fluide utilisable	Masse (g)	Prix unitaire
MSR	8A-S	8A	1/4	0.05-1.0	0.05-0.85	1.5	5-60	Air	250	
		10A	3/8						420	

**Données caractéristiques** Ce tableau montre que lorsque la pression primaire est constante à 0.7 MPa, la pression secondaire définie diminue en fonction du débit.  
**Caractéristiques du débit MSR8A-S, 8A**  
**Caractéristiques du débit MSR10A**



## Trappes de vidange

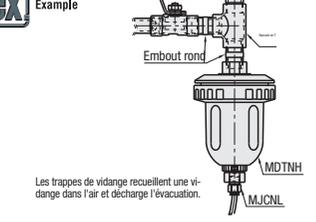
**MDTNH**



Référence pièce	Type	N°	Prix unitaire
MDTNH	15A		

Ordering Example: MDTNH15A

## Diagramme de la structure



Les trappes de vidange recueillent une vidange dans l'air et décharge l'évacuation.

N°	Nom	Matériau
1	Cache	EN ZC0400 équiv.
2	Bague de serrage	EN ZC0400 équiv.
3	Boîtier	PC
4	Montage du flotteur	-
5	Joint	POM
6	Couplage	POM

**Caractéristiques**  
 - Les sorties des trappes de vidange à flotteur ne laissant pas l'air s'échapper.  
 - L'utilisation d'un aimant garantit une évacuation efficace.

La sortie de vidange s'ouvre lorsque la pression de fonctionnement descend à 0.05MPa ou moins.  
 De l'air peut s'échapper si le flotteur se coince en raison d'objets étrangers, etc. Dans ce cas, nettoyer le flotteur. Ne pas utiliser ce produit en particulier au bas du réservoir d'air où s'accumule la saleté.